



① 4インチUPスペシャルリーフ F



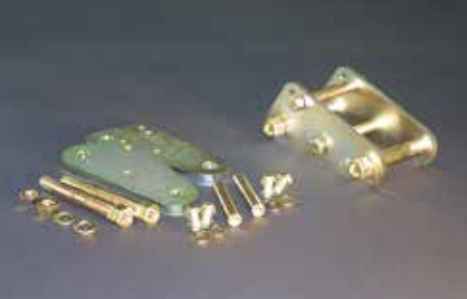
② リバースシャックルKIT



③ ハンガーダウンブラケット



④ 60系R77リーフ専用ブラケット



⑤ グリーザブルタイプシャックル



⑥ シャックルピン/セーフティーバー

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
① 4インチUPスペシャルリーフ (F/Rset)	¥200,000/s	¥220,000/s	60	バネレートF4.9kg/R4.3kg ブッシュ径Φ40	強度計算書付 F
2インチUPリーフ (F/Rset)	¥163,000/s	¥179,300/s	60	バネレートF7.6kg/R5.7kg ブッシュ径Φ35	強度計算書付 F
4インチUPリーフ (F/Rset)	¥174,000/s	¥191,400/s	60	バネレートF6.5kg/R4.8kg ブッシュ径Φ35	強度計算書付 F
3インチUPリーフ (F/Rset)	¥148,000/s	¥162,800/s	BJ40	バネレートF5.7kg/R5.4kg ブッシュ径Φ35	MC前(Φ26)・MC後有り 強度計算書付 F
3インチUPリーフ (F/Rset)	¥188,000/s	¥206,800/s	BJ46	バネレートF5.7kg/R6.2kg ブッシュ径Φ35	MC後 強度計算書付 F
※ ランクル40系 MC前:~1980年(昭和55年)9月 MC後:1980年(昭和55年)10月~1984年(昭和59年)10月					
② リバースシャックルKIT	¥82,000/s	¥90,200/s	60	シャックル120mm・ピボット80mm・約2インチUP Φ40仕様	F
延長シャックル	¥12,000/単	¥13,200/単	60	リバースシャックル用 PIN TO PIN 145mm	F
③ ハンガーダウンブラケット R	¥40,000/s	¥44,000/s	60	約2インチUP(吊り下げ式スペアタイヤブラケット取付の場合要加工)	F
④ 60系R77リーフ専用ブラケット	¥85,000/s	¥93,500/s	60	60リアにボルトオンで77リアリーフが取付け可能	F
⑤ グリーザブルタイプシャックル 110mm	¥13,000/単	¥14,300/単		PIN TO PIN 110mm(グリスニップル保護ナット使用)	強度計算書付 F
グリーザブルタイプシャックル 130mm	¥15,000/単	¥16,500/単		PIN TO PIN 130mm(グリスニップル保護ナット使用)	強度計算書付 F
グリーザブルタイプシャックル 150mm	¥17,000/単	¥18,700/単		PIN TO PIN 150mm(グリスニップル保護ナット使用)	強度計算書付 F
⑥ シャックルピン	¥4,000/単	¥4,400/単		補修パーツ	F
⑥ セーフティーバー	¥1,400/単	¥1,540/単		補修パーツ	F
スパイラルリーフブッシュ	¥1,300/単	¥1,430/単		ノーマル&ソフトタイプ有り スリット入り Φ35、Φ40ウレタン製	F
スタビ延長ボルト F	¥1,900/単	¥2,090/単	60	250mm 8mm径	F



⑦ ミッションメンバーダウンブロックKIT



⑧ ドラッグリンク



⑨ クイックシフト



⑩ トランスファーDOWNギアkit(4ヶ)



⑪ ロングヨーク



⑫ プロペラシャフト変換スペーサー

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
⑦ ミッションメンバーダウンブロックKIT	¥36,000/s	¥39,600/s	BJ系不可	プロペラシャフトとメンバーとの干渉を防ぐ(M/T車用)	F
⑧ ドラッグリンク	¥80,000	¥88,000	60	各サイズ設定できます。(受注生産 納期約3週間~1ヶ月)クロームメッキ	F
⑨ クイックシフト	¥36,000	¥39,600	60	ノーマルの約1/2ストローク量 2インチボディーリフト迄対応	F
トランスファーDOWNギアkit	¥113,500/s	¥124,850/s	60	MT車用HI:1.1(10%)LOW:2.095(7%)にダウン(3ヶset)	F
⑩ トランスファーDOWNギアkit	¥155,000/s	¥170,500/s	60	AT/MT車用HI:1.1(10%)LOW:2.449(25%)にダウン(4ヶset)	F
トランスファーDOWNギアkit	¥155,000/s	¥170,500/s	BJ系	AT/MT車用HI:1.1(10%)LOW:2.449(25%)にダウン(4ヶset)シャフト径Φ33.5	F
トランスファーDOWNギアkit	¥166,000/s	¥182,600/s	60	AT/MT車用HI:1.0(0%)LOW:3.091(57%)にダウン(2ヶset)	F
トランスファーDOWNギアkit	¥198,000/s	¥217,800/s	60	AT/MT車用HI:1.1(10%)LOW:3.297(68%)にダウン(4ヶset)	F
トランスファーDOWNギアkit	¥240,000/s	¥264,000/s	60	AT/MT車用HI:1.077(8%)LOW:3.981(103%)にダウン(4ヶset)	F
トランスファーLOWギアDOWNkit	¥78,000/s	¥85,800/s	60	MT車用ローギア1.963から2.295に	F
BJ系車用	¥9,600	¥10,560	BJ系	交換用アイドラシャフト	F
Wカルダンプロペラシャフト	要問合せ			変換スペーサーが必要(納期約3週間)	E
⑪ ロングヨーク なくなり次第終了	¥81,600	¥89,760		ヨーク部分のみ 要加工	F
延長Uボルト F 200mm、220mm、240mm	¥3,600/単	¥3,960/単	60	フロント用	F
延長Uボルト F 260mm	¥4,200/単	¥4,620/単	60	フロント用	F
延長Uボルト R 200mm、230mm	¥3,600/単	¥3,960/単	60	リア用	F
延長Uボルト R 250mm	¥4,200/単	¥4,620/単	60	リア用	F
キャスターウェッジ	¥8,500/s	¥9,350/s		70mm幅140mm長 12mm厚4°16mm厚6°	F
リーフセンターピン	¥1,300/単	¥1,430/単		50mm~5mm刻み(100mm~¥1,900税抜/本)	F
ショック位置変換ボルト	¥4,200/単	¥4,620/単		パイプΦ19.5内径M12×1.25ボルト/ショック側Φ16×35mm	F
⑫ プロペラシャフト変換スペーサー なくなり次第終了	¥12,000/単	¥13,200/単	60	65mm×65mmピッチを60mm×60mmに変換	F
プロペラシャフト変換スペーサー なくなり次第終了	¥12,000/単	¥13,200/単	60	65mm×65mmピッチを60mm×68mmに変換	F
V8エンジンミッション	¥2,160,000~	¥2,376,000~		ランクル40積み替え内容等は要相談	
V8エンジンミッション	¥2,400,000~	¥2,640,000~		ランクル60積み替え内容等は要相談	
ステンレスメッシュブレーキホース	¥26,000	¥28,600	60	リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D



↑ 2" LIFT KIT
2インチUPKIT (V4ロング)
¥109,000 (税込¥119,900)

フロントUPスパーサー	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
2インチUPコイル R	1SET	¥55,000	(税込¥60,500)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 2" LIFT KIT
2インチUPKIT (V70ロング)
¥78,000 (税込¥85,800)

2インチUPコイル	1SET	¥78,000	(税込¥85,800)
BILSTEIN ショック	4本	¥106,000	(税込¥116,600)
KONI ショック	4本	¥106,000	(税込¥116,600)



↑ 3" LIFT KIT
3インチUPKIT (V4ロング)
¥111,000 (税込¥122,100)

フロントUPスパーサー	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
3インチUPコイル R	1SET	¥58,000	(税込¥63,800)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 2" LIFT KIT
2インチUPKIT (V2ショート)
¥111,000 (税込¥122,100)

フロントUPスパーサー	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
2インチUPコイル R	1SET	¥58,000	(税込¥63,800)
ラテラルロッドR	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



① フロントUPスパーサー



② シム調整ボルト



③ ラテラルロッドR(純正Φ32)



④ トランスファーquickシフト



⑤ トランスファーquickシフト

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
2インチUPコイル R	線径 R17mm 自由長 R410mm パネレート R4.53kg	¥55,000/s	¥60,500/s	V4系ロング	F
3インチUPコイル R	R17mm R440mm R4.53kg	¥58,000/s	¥63,800/s	V4系ロング	F
2インチUPコイル R	R16mm R410mm R3.3kg	¥58,000/s	¥63,800/s	V2系ショート	F
2インチUPコイル(F/Rset)	F17mm/ R19mm F350mm/R385mm F12kg/R16kg	¥78,000/s	¥85,800/s	V70ロング	F
※ ロング車設定のコイルをショート車に装着すると設定より約1インチ程UPします。					
① フロントUPスパーサー	取付後のアライメント調整が必要(シムボルト付)	¥13,000/s	¥14,300/s		F
② シム調整ボルト	フロントアライメント調整用	¥2,400/s	¥2,640/s		F
③ ラテラルロッドR	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用) ターンバックル式	¥45,000	¥49,500		F
ターンバックル Φ32	純正ラテラルロッドを調整式に(要加工)	¥18,000	¥19,800		F
④ トランスファーquickシフト	4インチボディーリフト対応 注1	¥36,000	¥39,600		F
⑤ トランスファーquickシフト	4インチボディーリフト対応 注1	¥36,000	¥39,600		F
パワーロッド	4D56用/4M40用有り なくなり次第終了	¥16,000	¥17,600/		F
ステンレスメッシュブレーキホース(V23~V45ノーマル、V23~V45 3インチUP)		¥27,000/各	¥29,700各		D
ステンレスメッシュブレーキホース(V23~V45 4インチUP)		¥27,000	¥29,700		D
注1 TRクイックシフトはディーゼル車でデータ取りしている為ガソリン車は基本的に取付は不可です。但しスパーサーとシフトの形状によっては取付できる場合があります。(要加工)					



↑ 3" LIFT KIT
3インチUPKIT ¥193,000 (税込¥212,300)

3インチUPリーフ F/Rset	1SET	¥120,000	(税込¥132,000)
シャックル110mm F	2個	¥26,000	(税込¥28,600)
シャックル110mm R	2個	¥26,000	(税込¥28,600)
スパイラルブッシュ	24個	¥31,200	(税込¥34,320)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



① グリーザブルタイプシャックル



② シャックルピン/セーフティバー



③ プロペラシャフト変換スパーサー



④ スパイラルブッシュ

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
3インチUPリーフ	パネレートF5.3kg/R3.7kg リーフ幅F60mm/R70mm 注1	¥120,000/s	¥132,000/s	ワイド車	F
① グリーザブルタイプシャックル	Pin to Pin 110mm(グリスニップル保護ナット使用) 注1注2	¥13,000/単	¥14,300/単		F
グリーザブルタイプシャックル	Pin to Pin 130mm(グリスニップル保護ナット使用) 注1注2	¥15,000/単	¥16,500/単		F
グリーザブルタイプシャックル	Pin to Pin 150mm(グリスニップル保護ナット使用) 注1注2	¥17,000/単	¥18,700/単		F
注1 ワイドボディー車用(77/4~) 注2 シャックルはフロント・リア各々設定しています。					
② シャックルピン	補修パーツ	¥4,000/単	¥4,400/単		F
② セーフティバー	補修パーツ	¥1,400/単	¥1,540/単		F
Wカルダンプロペラシャフト	別売スパーサーが2枚必要(納期約3週間)	要問合せ			E
③ プロペラシャフト変換スパーサー黒	ピッチ61×51を68×60に変換 20mm厚 なくなり次第終了	¥15,600/単	¥17,160/単		F
③ プロペラシャフト変換スパーサー赤	ピッチ61×51を60×60に変換 17mm厚 なくなり次第終了	¥15,600/単	¥17,160/単		F
キャストウエッジ	60mm幅120mm長 10mm厚 2.5°	¥7,500/s	¥8,250/s		F
リーフセンターピン	50mm~5mm刻み 8mm径	¥1,300/単	¥1,430/単		F
ドラッグリンク	各サイズ設定できます。(受注生産納期約2週間)	¥94,000	¥103,400		F
④ スパイラルブッシュ	ソフトタイプ(フロント用・リア用有り)	¥1,300/単	¥1,430/単		F
ステンレスメッシュブレーキホース(ノーマル、3インチUP)		¥21,000/各	¥23,100/各		D

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。



↑ 2" LIFT KIT

2インチUP KIT (スペースギアショート)
¥95,000 (税込¥104,500)

フロントUPスペーサー10mm	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
2インチUPコイル R	1SET	¥33,000	(税込¥36,300)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
ブレーキジョイント延長ステー	2本	¥3,200	(税込¥3,520)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
ショックスリーブ	2SET	¥4,200	(税込¥4,620)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 3" LIFT KIT

3インチUP KIT (スペースギアショート)
¥118,000 (税込¥129,800)

フロントUPスペーサー20mm	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
3インチUPコイル R	1SET	¥36,000	(税込¥39,600)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
ブレーキジョイント延長ステー	2本	¥3,200	(税込¥3,520)
強化アンカーアームガイド	1SET	¥4,500	(税込¥4,950)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
ショックスリーブ	2SET	¥4,200	(税込¥4,620)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 4" LIFT KIT

4インチUP KIT A (スペースギアショート)
¥133,000 (税込¥146,300)

フロントUPスペーサー20mm	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
4インチUPコイル R	1SET	¥38,000	(税込¥41,800)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
ブレーキジョイント延長ステー	2本	¥3,200	(税込¥3,520)
ミッションダウンスペーサー	1SET	¥13,200	(税込¥14,520)
強化アンカーアームガイド	1SET	¥4,500	(税込¥4,950)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
ショックスリーブ	2SET	¥4,200	(税込¥4,620)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 4" LIFT KIT

4インチUP KIT B (スペースギアショート)
¥179,000 (税込¥196,900)

フロントUPスペーサー20mm	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
4インチUPコイル R	1SET	¥38,000	(税込¥41,800)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
ブレーキジョイント延長ステー	2本	¥3,200	(税込¥3,520)
ミッションダウンスペーサー	1SET	¥13,200	(税込¥14,520)
強化アンカーアームガイド	1SET	¥4,500	(税込¥4,950)
トーションバー	1SET	¥48,000	(税込¥52,800)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
ショックスリーブ	2SET	¥4,200	(税込¥4,620)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 2" LIFT KIT

2インチUP KIT A (スターワゴン)
¥47,000 (税込¥51,700)

フロントUPスペーサー10mm	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
リアシャックル	1SET	¥30,000	(税込¥33,000)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
ブレーキジョイント延長ステー	1本	¥1,600	(税込¥1,760)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 2" LIFT KIT

2インチUP KIT B (スターワゴン)
¥57,000 (税込¥62,700)

フロントUPスペーサー10mm	1SET	¥13,000	(税込¥14,300)
2インチブロックkit R	2個	¥42,000	(税込¥46,200)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 3" LIFT KIT

3インチUP KIT (スターワゴン)
¥65,000 (税込¥71,500)

フロントUPスペーサー20mm	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
3インチブロックkit R	1SET	¥48,000	(税込¥52,800)
バンプストッパー	1SET	¥3,500	(税込¥3,850)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)



↑ 2" LIFT KIT

2インチUP KIT (D:5)

チャンプKit(ガソリン)	¥95,000 (税込¥104,500)
チャンプKit(ディーゼル)	¥115,000 (税込¥126,500)
チャンプKit(新型ディーゼル)	¥125,000 (税込¥137,500)



↑ 4" LIFT KIT

4インチUP KIT (D:5)

チャンプKit(ガソリン)	¥238,000 (税込¥261,800)
チャンプKit(ディーゼル)	¥258,000 (税込¥283,800)
チャンプKit(新型ディーゼル)	¥268,000 (税込¥294,800)

※Kitを装着する場合はECS(電調式ショックの有無)の確認をして下さい。(ショックの形状と価格が変わります。)ランチョで設定しているKitの価格はECS無車用です。
※4インチUPKITは、フロント3インチ、リア4インチUPの設定です。



① 3インチUPコイル R



② フロントUPスペーサー



③ ラテラルロッド R



④ コイルマウントスペーサー R



⑤ 強化アンカーアームガイド



⑥ パワーロッド



⑦ トランスファークイックシフト



⑧ フェンダーフレアー



⑨ 3インチブロックkit R



⑩ ミッションダウンスペーサー



品名		仕様	定価(税抜)		定価(税込)	車種・型式	区
		線径	自由長	バネレート			
	2インチUPコイル R	R16mm	R410mm	R3.90kg 注1	¥33,000/s	¥36,300/s	F
①	3インチUPコイル R	R16mm	R435mm	R3.90kg 注1	¥36,000/s	¥39,600/s	F
	4インチUPコイル R	R16mm	R450mm	R3.90kg 注1	¥38,000/s	¥41,800/s	F
	トーションバー F	F23.8mm	全長1165mm	F4.07kg	¥48,000/s	¥52,800/s	MC前~11/5月 F
	トーションバー F	F23.2mm	全長1065mm	F3.79kg	¥48,000/s	¥52,800/s	MC後11/6月~ F
注1 コイルとkitはショート車の設定です。ロング車に装着する場合は1インチ程低めに見積もって下さい。							
②	フロントUPスペーサー	取付後のアライメント調整が必要 10mm厚		●●●●●	¥13,000/s	¥14,300/s	SW・SG F
	フロントUPスペーサー	取付後のアライメント調整が必要 20mm厚		●●●●●	¥15,000/s	¥16,500/s	SW・SG F
	フロントバンプストッパー	ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset			¥3,500/s	¥3,850/s	F
③	ラテラルロッド R	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式			¥45,000	¥49,500	SG F
	ターンバックル Φ32	純正ラテラルロッド R を調整式に(要加工)			¥18,000	¥19,800	SG F
④	コイルマウントスペーサー R	コイルマウントとフレームの間に装着(1インチUP)	●●●●●		¥18,000/s	¥19,800/s	SG F
	スタビ延長リンク R	ピロボール調整式			¥16,000/s	¥17,600/s	SG F
	ミッションダウンスペーサー	リフトUPに伴うプロペラシャフトの異音を防ぐ	なくなり次第終了		¥13,200/s	¥14,520/s	SG F
⑤	強化アンカーアームガイド	アンカーアームの補強用			¥4,500/s	¥4,950/s	SG F
⑥	パワーロッド	4M40用 調整式	なくなり次第終了		¥16,000	¥17,600	SG F
⑥	パワーロッド	4D56用 調整式			¥16,000	¥17,600	SW F
⑦	トランスファークイックシフト	リフトUPに伴うシフトとボディーとの干渉を防ぐ			¥36,000	¥39,600	SG F
⑧	フェンダーフレアー	30mmワイド 5Pスライドドア分割式 FRP製ゲルコート仕上げ ~H9/8月			¥54,000/s	¥59,400/s	MC前 F
	ブレーキジョイント延長ステー	リフトUPに伴うリアブレーキホースのつっぱりを解消 Φ16径			¥1,600	¥1,760	SW・SG F
	ステアリングストッパーボルト	ステアリングの切れすぎによるブレーキの抜け防止			¥1,200/s	¥1,320/s	SG F
	2インチブロックkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー			¥42,000/s	¥46,200/s	SW F
⑨	3インチブロックkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー			¥48,000/s	¥52,800/s	SW F
⑩	ミッションダウンスペーサー	リフトUPに伴うプロペラシャフトの異音を防ぐ	なくなり次第終了		¥22,800/s	¥25,080/s	SW F
	リアシャックル	Pin to Pin 145mm グリーザルピン仕様 強度計算書付	なくなり次第終了		¥30,000/s	¥33,000/s	SW F
	ステンレスブレーキホース (P#4・6・8 ノーマル、P#4・6・8 3インチUP、P#4・6・8 4インチUP)				¥37,000/各	¥40,700/各	D

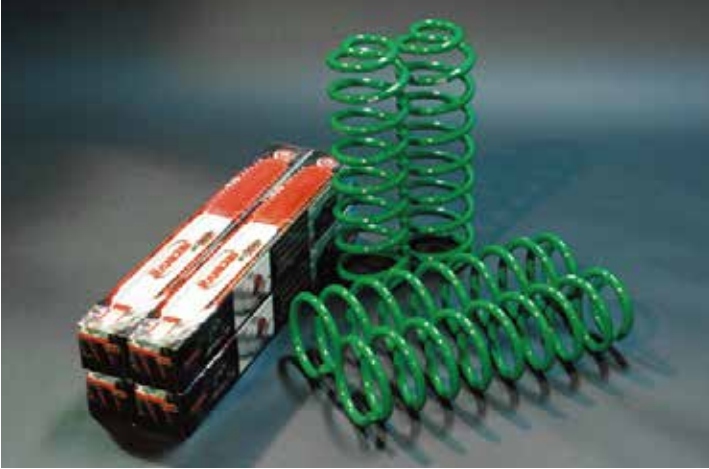
※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。



↑ 2" LIFT KIT			
2インチUP KIT (JL) ¥119,000 (税込¥130,900)			
2インチアップコイル F/R	1 SET	¥75,000	(税込¥82,500)
スタビ延長リンク F/R	1 SET	¥46,000	(税込¥50,600)
ブレーキホース延長ステー F	1 SET	¥3,000	(税込¥3,300)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



↑ 4" LIFT KIT			
4インチUP KIT (JL) ¥216,000 (税込¥237,600)			
4インチアップコイル	1 SET	¥89,000	(税込¥97,900)
バンプストップパーブロック F/R	1 SET	¥12,500	(税込¥13,750)
ラテラルロッド F/R	1 SET	¥77,000	(税込¥84,700)
スタビ延長リンク F/R	1 SET	¥46,000	(税込¥50,600)
ブレーキホース延長ステー F	1 SET	¥3,000	(税込¥3,300)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



↑ 2" LIFT KIT			
2インチUP KIT A (JK) ¥77,000 (税込¥84,700)			
2インチUPコイル	1 SET	¥74,000	(税込¥81,400)
ブレーキホース延長ステー	1 SET	¥5,000	(税込¥5,500)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



↑ 2" LIFT KIT			
2インチUP KIT B (JK) ¥118,000 (税込¥129,800)			
2インチUPコイル	1 SET	¥74,000	(税込¥81,400)
スタビ延長リンクF	1 SET	¥22,000	(税込¥24,200)
スタビ延長リンクR	1 SET	¥22,000	(税込¥24,200)
ブレーキホース延長ステー	1 SET	¥5,000	(税込¥5,500)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



↑ 4" LIFT KIT			
4インチUP KIT (JK) ¥239,000 (税込¥262,900)			
4インチUPコイル	1 SET	¥88,000	(税込¥96,800)
ラテラルロッドF/R	1 SET	¥82,000	(税込¥90,200)
スタビ延長リンクF	1 SET	¥22,000	(税込¥24,200)
スタビ延長リンクR	1 SET	¥22,000	(税込¥24,200)
ラテラルロッドダウンブラケットR	1 個	¥16,000	(税込¥17,600)
バンプストップパーブロックF	1 SET	¥8,000	(税込¥8,800)
バンプストップパーブロックR	1 SET	¥4,500	(税込¥4,950)
ブレーキホース延長ステー	1 SET	¥5,000	(税込¥5,500)
サイドブレーキダウンブロック	1 SET	¥4,000	(税込¥4,400)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。



① 2インチUPコイル



② 4インチUPコイル



③ ラテラルロッド JL



④ スタビ延長リンク F・R



⑤ バンプストッパーブロック F・R



⑥ ホイールスペーサー



⑦ ラテラルロッド



⑧ スタビ延長リンク F・R



⑨ クイックスタビコネクト F



⑩ ラテラルロッドダウンブラケット R



⑪ バンプストッパーブロック F



⑫ バンプストッパーブロック R



⑬ ブレーキホース延長ステー



⑭ サイドブレーキダウンブロック



⑮ ナンバー移動プレート



⑯ アルミアクセルオフセットブラケット

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
① 2インチUPコイル	¥75,000/s	¥82,500/s	JL	線径F13.5mm/R15mm 自由長F471mm/R415mm バネレートF2.56kg/R2.90kg	F
② 4インチUPコイル	¥89,000/s	¥97,900/s	JL	線径F14mm/R15.5mm 自由長F525mm/R440mm バネレートF2.51kg/R3.43kg	F
ラテラルロッド F	¥63,000	¥69,300	JL	ステンレスSUS304使用(ウレタンブッシュ使用) ターンバックル式	F
③ ラテラルロッド F スチール	¥41,000	¥45,100	JL	スチール製(ゴムブッシュ使用) ターンバックル式	F
ラテラルロッド R	¥45,000	¥49,500	JL	ステンレスSUS304使用(ウレタンブッシュ使用) ターンバックル式	F
③ ラテラルロッド R スチール	¥36,000	¥39,600	JL	スチール製(ゴムブッシュ使用) ターンバックル式	F
④ スタビ延長リンク F	¥22,000/s	¥24,200/s	JL	ピロボール調整式2インチ〜4インチ	F
④ スタビ延長リンク R	¥24,000/s	¥26,400/s	JL	ピロボール調整式2インチ〜4インチ	F
⑤ バンプストッパーブロック F	¥8,000/s	¥8,800/s	JL	アルミ製	F
⑤ バンプストッパーブロック R	¥4,500/s	¥4,950/s	JL	スチールメッキ仕上げ	F
ブレーキホース延長ステー F	¥3,000/s	¥3,300	JL		F
FOXショックアブソーバー	要問合せ		JL	輸入商品の為、価格変動がございます。	E
⑥ ホイールスペーサー 10mm	¥7,500	¥8,250	JL,JK共用	PCD127/5H 外径170φ 内径85φ 穴径13φ/14φ アルミA2017 左右セット価格¥13,000税抜	F
ホイールスペーサー 6mm	¥4,000	¥4,400	JL,JK共用	PCD127/5H 外径170φ 内径85φ 穴径13φ/14φ スチールメッキ仕上げ	F
2インチUPコイル	¥74,000/s	¥81,400/s	JK	線径F14mm/R14mm 自由長F450mm/R415mm バネレートF3.0kg/R3.6kg	F
4インチUPコイル	¥88,000/s	¥96,800/s	JK	線径F15mm/R15mm 自由長F498mm/R460mm バネレートF3.0kg/R3.4kg	F
⑦ ラテラルロッド F	¥41,000	¥45,100	JK	スチール製(ゴムブッシュ使用) ターンバックル式	F
⑦ ラテラルロッド R	¥41,000	¥45,100	JK	スチール製(ゴムブッシュ使用) ターンバックル式	F
ターンバックル φ28	¥18,000	¥19,800	JK	純正ラテラルロッド F を調整式に(要加工)	F
ターンバックル φ25.4	¥18,000	¥19,800	JK	純正ラテラルロッド R を調整式に(要加工)	F
⑧ スタビ延長リンク F	¥22,000/s	¥24,200/s	JK	ピロボール調整式2インチ〜4インチ	F
⑧ スタビ延長リンク R	¥22,000/s	¥24,200/s	JK	ピロボール調整式2インチ〜4インチ	F
⑨ クイックスタビコネクト F	¥30,000/s	¥33,000/s	JK	スタビ解除、固定がワンタッチでできる 2インチ〜4インチ(要加工)	F
⑩ ラテラルロッドダウンブラケットR	¥16,000	¥17,600	JK	リフトUPに伴う車体のズレを調整する	F
⑪ バンプストッパーブロック F	¥8,000/s	¥8,800/s	JK	アルミ製	F
⑫ バンプストッパーブロック R	¥4,500/s	¥4,950/s	JK	スチールメッキ仕上げ	F
⑬ ブレーキホース延長ステー	¥5,000/s	¥5,500/s	JK	フロントとリアの各2枚SET	F
⑭ サイドブレーキダウンブロック	¥4,000	¥4,400	JK	スチールメッキ仕上げ	F
⑮ ナンバー移動プレート	¥20,000	¥22,000	JK	ナンバー灯の加工(移設)が必要	E
⑯ アルミアクセルオフセットブラケット	¥20,000	¥22,000	JK	右ハンドル用 ペダル位置を補正する事により操作性が向上する	F
FOXショックアブソーバー	要問合せ		JK	輸入商品の為、価格変動がございます。	E



4" LIFT KIT			
4インチUP KIT (2003/1から) ¥216,000 (税込¥237,600)			
4インチUPコイル	1SET	¥70,000	(税込¥77,000)
フロントロワアーム固定式	1SET	¥55,000	(税込¥60,500)
ミッションダウンプロック	1SET	¥24,000	(税込¥26,400)
トランスファーレバープレート	1SET	¥2,500	(税込¥2,750)
フロントクイックスタビコネクト	1SET	¥30,000	(税込¥33,000)
バンプストッパー延長ブロックF/R	1SET	¥10,000	(税込¥11,000)
リアスタビ延長リンク	1SET	¥20,000	(税込¥22,000)
リアラテラルロッドダウンプラケット	1個	¥16,000	(税込¥17,600)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	



① 4インチUPコイル



② ロワアーム



③ フロントスタビクイックディスコネクト



④ バンプストッパー延長ブロック



⑤ リアスタビ延長リンク



⑥ トランスファーレバープレート



⑦ ミッションメンバーダウンプロック



⑧ ステアリングシステムI



⑨ ショック位置変換ブラケットR



⑩ ラテラルロッドダウンプラケットR



品名		仕様			定価(税抜)		区
		線径	自由長	バネレート			
2インチUPコイル		F14.5mm/R16mm	F448mm/R342mm	F3.2kg/R4.1kg	¥65,000/s	¥71,500/s	F
① 4インチUPコイル		F14.5mm/R16mm	F498mm/R392mm	F3.2kg/R4.1kg	¥70,000/s	¥77,000/s	F
6インチUPコイル		F14.5mm/R16mm	F548mm/R442mm	F3.2kg/R4.1kg	¥84,000/s	¥92,400/s	F
アッパーアーム		フロント4インチUP用 調整式			¥64,000/s	¥70,400/s	F
アッパーアーム		リア4インチ・6インチ対応 調整式			¥64,000/s	¥70,400/s	F
② ロワアーム		フロント・リア共用4インチUP用 固定式			¥55,000/s	¥60,500/s	F
ロワアーム		フロント・リア共用4インチ・6インチUP用 調整式			¥78,000/s	¥85,800/s	F
③ フロントスタビクイックディスコネクト		スタビ解除、固定がワンタッチでできる(要加工)			¥30,000/s	¥33,000/s	F
④ バンプストッパー延長ブロック		フロント、リア共通			¥5,000/s	¥5,500/s	F
⑤ リアスタビ延長リンク		車高UPに伴うリアスタビの補正に			¥20,000/s	¥22,000/s	F
⑥ トランスファーレバープレート		車高UPに伴うトランスファーレバー位置の補正に			¥2,500/単	¥2,750/単	F
⑦ ミッションメンバーダウンプロック		プロペラシャフトの干渉を防ぐ			¥24,000/s	¥26,400/s	F
⑧ ステアリングシステム I		4インチ～6インチUP対応			¥130,000/s	¥143,000/s	F
⑨ ショック位置変換ブラケット R		リアショック下側用 干渉防止・スキッド性向上			¥8,000/s	¥8,800/s	F
⑩ ラテラルロッドダウンプラケット R		リフトUPに伴う車体のズレを調整する			¥16,000/単	¥17,600/単	F
アトラストランスファー		MT/AT用有り ギア比等各種有り			要問合せ		
ステアリングギアBOXガード		ステアリングギアBOXの保護に なくなり次第終了			¥20,400/単	¥22,440/単	F
ステンレスバンパー F		ヘアライン仕上 3mm厚			¥24,000/単	¥26,400/単	F
ステンレスバンパー R		ナンバー移動タイプ			¥22,800/単	¥25,080/単	F
ステンレスバンパー R		純正ナンバーフレーム使用			¥25,200/単	¥27,720/単	F
ラテラルロッド F		現物加工 ターンバックルΦ27.1			¥40,000	¥44,000	E
ラテラルロッド R		現物加工 ターンバックルΦ27.1			¥40,000	¥44,000	E
FOXショックアブソーバー		輸入商品の為、価格変動がございます。			要問合せ		E

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

ZEAL CHEROKEE XJ チェロキー



品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
2インチブロックkit R	テーパーブロック (Uボルト・センターピン10mm径)	¥38,000/s	¥41,800/s		F
3インチブロックkit R	テーパーブロック (Uボルト・センターピン10mm径)	¥44,000/s	¥48,400/s		F
4インチブロックkit R	テーパーブロック (Uボルト・センターピン10mm径)	¥50,000/s	¥55,000/s		F
① アッパーアーム	4インチ・6インチUP対応 調整式	¥64,000/s	¥70,400/s		F
① ロワアーム	4インチ・6インチUP対応 調整式	¥78,000/s	¥85,800/s		F
② クイックスタビコネク	4インチ・6インチ・8インチUP用有り	¥23,000/s	¥25,300/s		F
③ ロングシャックル	Pin to Pin 145mm (約1.5インチUP) なくなり次第終了	¥20,000/s	¥22,000/s		F
シャックルブッシュ	ウレタン製 なくなり次第終了	¥8,000/s	¥8,800/s		F
ラテラルロッド	現物加工 ターンバックルΦ27.1	¥40,000	¥44,000		E

ZEAL DISCOVERY ディスカバリー



④ キャスタードリーム



⑤ ホイールスペーサー

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	区
④ キャスタードリーム	ノーマル～3インチUP	¥16,000/s	¥17,600/s	B
⑤ ホイールスペーサー	35mm厚 5HPCD165.1 専用ナット付	¥28,000/単	¥30,800/単	F
ラテラルロッド F	現物加工 ターンバックルΦ25.4	¥40,000	¥44,000	E
オーバーフェンダー	50mmワイド FRP製ゲルコート仕上げ	¥100,000/s	¥110,000/s	E

ビッグホーンUBS73,69 ISUZU BIG HORN UBS73,69 ZEAL



品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
① 2インチUPコイル R	線径R16mm 自由長R420mm バネレートR4.4kg	¥53,000/s	¥58,300/s	ロング	F
② フロントUPスペーサー	取付後のアライメント調整が必要	¥15,000/s	¥16,500/s		F
ラテラルロッド R	現物加工 ターンバックルΦ27.4	¥40,000	¥44,000		E

プロシードマービー,キャブプラス MAZDA PROCEED MARVIE, CAB PLUS ZEAL



↑ 2" LIFT KIT			
2インチUP KIT (H1/11～H8/1) ¥51,000 (税込¥56,100)			
フロントUPスペーサー	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
2インチブロックkit R	1SET	¥38,000	(税込¥41,800)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)

↑ 3" LIFT KIT			
3インチUP KIT (H1/11～H8/1) ¥57,000 (税込¥62,700)			
フロントUPスペーサー	1SET	¥15,000	(税込¥16,500)
3インチブロックkit R	1SET	¥44,000	(税込¥48,400)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200	(税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000	(税込¥57,200)

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
① フロントUPスペーサー	取付後のアライメント調整が必要	¥15,000/s	¥16,500/s		F
2インチブロックkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー	¥38,000/s	¥41,800/s		F
② 3インチブロックkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー	¥44,000/s	¥48,400/s		F
4インチブロックkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー	¥50,000/s	¥55,000/s		F

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格が含まれておりません。

ZEAL NISSAN SAFARI Y61,Y60 サファリY61、60系



2インチUP KIT

(Y61ショート)¥174,000 (税込¥191,400)			
2インチUPコイル F/R	1SET	¥85,000	¥93,500
キャストードリーム	1SET	¥16,000	¥17,600
ラテラルロッド F/R	1SET	¥80,000	¥88,000
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)	
RANCHO PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)	



3インチUP KIT

(Y61ロング)¥191,000 (税込¥210,100)			
(Y60サファリ)¥195,000 (税込¥214,500)			
3インチUPコイル F/R	1SET	¥95,000	¥104,500
キャストードリーム	11SET	¥16,000	¥17,600
ラテラルロッド F/R	1SET	¥80,000	¥88,000
スタビ延長ボルト70mm	3本	¥10,500	¥11,550
スタビ延長リンク(モトレンジ)	1本	¥12,000 (税込¥13,200)	
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)	
RANCHO PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)	



4インチUP KIT

(Y61ロング)¥213,000 (税込¥234,300)			
(Y60サファリ)¥217,000 (税込¥238,700)			
4インチUPコイル F/R	1SET	¥118,000	¥129,800
キャストードリーム	1SET	¥16,000	¥17,600
ラテラルロッド F/R	1SET	¥80,000	¥88,000
スタビ延長ボルト70mm	3本	¥10,500	¥11,550
スタビ延長リンク(モトレンジ)	1本	¥12,000 (税込¥13,200)	
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)	
RANCHO PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)	



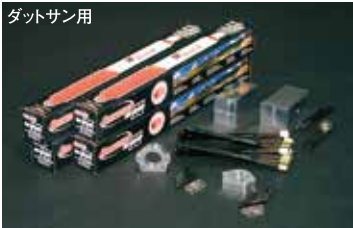
4インチUP KITのび〜る

(Y61ロング)¥209,000 (税込¥229,900)			
(Y60サファリ)¥213,000 (税込¥234,300)			
4インチUPコイル F/R	1SET	¥108,000	¥118,800
キャストードリーム	1SET	¥16,000	¥17,600
ラテラルロッド F/R	1SET	¥80,000	¥88,000
スタビ延長ボルト100mm	3本	¥12,000	¥13,200
ショック変換ブラケット	2個	¥4,000	¥4,400
スタビ延長リンク(モトレンジ)	1本	¥12,000 (税込¥13,200)	
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)	
RANCHO PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)	

注 Y61スタビ解除付き車付きは価格別設定です

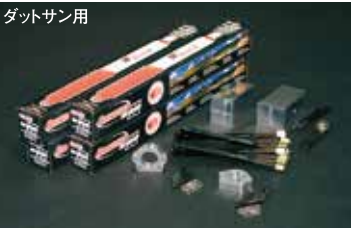
品名	仕様			定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
	線径	自由長	バネレート				
4インチUPコイル	F19mm/R20mm	F450mm/R520mm	F6.2kg/R5.5kg	¥118,000/s	¥129,800/s	ロング	F
4インチUPコイルのび〜る	F18mm/R19mm	F480mm/R530mm	F4.7kg/R4.3kg	¥108,000/s	¥118,800/s	ロング	F
3インチUPコイル	F17mm/R18mm	F440mm/R495mm	F5.56kg/R4.46kg	¥95,000/s	¥104,500/s	ロング	F
2インチUPコイル	F16mm/R17mm	F405mm/R485mm	F5.3kg/R4.23kg	¥85,000/s	¥93,500/s	61ショート	F
ラテラルロッド F	現物加工 ターンバックルΦ34.2 〜H12			¥40,000/単	¥44,000/単		F
ラテラルロッド R	現物加工 ターンバックルΦ27.4 〜H12			¥40,000/単	¥44,000/単		F
スタビ延長ボルト	70mm			¥3,500/単	¥3,850/単		F
スタビ延長ボルト	100mm			¥4,000/単	¥4,400/単		F
スタビ延長リンク moTORAGE	ピロボール調整式 モトレージ社製			¥12,000/s	¥13,200/s		H
キャストードリーム	11H・13H・15H・17H(ノーマル〜5インチUP)			¥16,000/s	¥17,600/s		B
ドラッグリンク	6インチ〜(受注生産 納期約2週間) 基本価格			¥120,000	¥132,000	60系	F
ステアリングターンバックル	Φ27.4 H12〜ステアリング位置調整用			¥18,000	¥19,800		F
ステンレスブレーキホース	ノーマル、4インチUP、6インチUP			¥41,000/各	¥45,100/各	60系	D
ステンレスブレーキホース	ノーマル、4インチUP、6インチUP			¥55,000/各	¥60,500/各	61系	D

ZEAL NISSAN DATSUN D21 ダットサンD21



2インチUPKIT DATSUN-D21

¥55,000 (税込¥60,500)			
フロントUPスパーサー	1SET	¥15,000	¥16,500
2インチブロッkit R	1SET	¥38,000	¥41,800
パンプストッパー	2個	¥3,500	¥3,850



3インチUPKIT DATSUN-D21

¥61,000 (税込¥67,100)			
フロントUPスパーサー	1SET	¥15,000	¥16,500
3インチブロッkit R	1SET	¥44,000	¥48,400
パンプストッパー	2個	¥3,500	¥3,850

① フロントUPスパーサー

② パワーロッド

RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)
RANCHO PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	区
① フロントUPスパーサー	取付後のアライメント調整が必要 D22は装着不可	¥15,000/s	¥16,500/s	D21系	F
フロントパンプストッパー	ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset	¥3,500/s	¥3,850/s		F
2インチブロッkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー(ダットラ用)	¥38,000/s	¥41,800/s	DAT	F
3インチブロッkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー(ダットラ用)	¥44,000/s	¥48,400/s	DAT	F
4インチブロッkit R	Uボルト・センターピン・ブレーキホース延長ステー(ダットラ用)	¥50,000/s	¥55,000/s	DAT	F
② パワーロッド	約27psUP 調整式 TD27T	¥16,000	¥17,600		F
ラテラルロッド R	現物加工 ターンバックル Φ22	¥40,000	¥44,000	テラノD21	E

ブレーキパーツ BRAKE PARTS ZEAL



ブレーキパッド



ブレーキシュー

ZEALブレーキパッド

ストリートフィールドで安定したブレーキングをメインに考えられた、4WD車専用の“ZEAL”のブレーキパッドは、車重の重い車に特有のブレーキ制動距離が伸びて、不安だったブレーキングを解消。ブレーキダストも大幅に減らし、お洒落なアルミホイールを汚れにくくなりました。ストリートでの制動性、コントロール性、ペダルタッチを考えて開発したフィーリングは、4WD車ユーザーにベストマッチいたします。ノンアスベストなので環境にも優しくあなたのシティークルージングをさり気なくサポートします。

(ローター適正温度域:50°~500°℃)

● 特注にて張り替えも承っております。(¥26,000〜)

■ 材質:ノンアスベスト ■ ローター適正温度域:50℃~500℃ ■ 平均摩擦係数:0.30~0.42

メーカー	車種	型式	フロント品番	リア品番	年式	排気量	フロント価格	リア価格	区分
TOYOTA	ランクル	UZJ200W URJ202W	GT-1-6/F	GT-1-8/R	H19.9~	4700	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HDJ101K UZJ100W(シグナス)	GT-1-3/F	GT-1-2/R	H10.1~H19.8	4200~4700	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HDJ81V FJ80G FZJ80G	GT-1-2/F	GT-1-1/R	H2.1~H10.1	4000~4500	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HZJ81V(リアドラム)	GT-1-2/F	無	H2.1~H10.1	4200~	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	LJ71G	GT-1-1/F	GT-1-1/R	H2.1~H5.5	2400	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	LJ71G(リアドラム)	GT-1-1/F	GT-1-5/R※	S60.10~H2.1	2400	¥20,000 (¥22,000)	¥13,000 (¥14,300)	F
	ランクル	BJ40系 60系 70系 HJ60系 FJ60系	GT-1-1/F	無	S55.8~H2.1	3200~4200	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	BJ40 41 44 FJ40系	GT-1-1/F	無	S44.3~S55.7	3200	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	GRJ151W 150W TRJ150W	GT-1-5/F	GT-1-1/R	H21.9~	2700~4000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	VZN120W 121W 125W RZJ120W 125W KDJ120W 121W 125W	GT-1-5/F	GT-1-1/R	H14.9~H21.8	2700~3400	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	VZJ90W 95W KZJ90W 95W RZJ90W/95W	GT-1-4/F	無	H8.5~H14.9	2700~3400	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	GRJ76K GRJ79K (70)	GT-1-3/F	GT-1-1/R	H26.8~	4000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HZJ77HV(リアドラム)	GT-1-4/F	無	H6.1~H11.8	4200	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	KZJ78W (4輪ディスク)	GT-1-4/F	GT-1-1/R	H5.5~H7.5	3000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	KZJ71G 71W 78G 78W(リアドラム)	GT-1-4/F	無	H5.5~H11.8	3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	HZJ77HV(ZX)	GT-1-4/F	GT-1-1/R	H2.4~H11.8	4200	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HZJ70 73V 70V 77V PJZ70 70V 77V 77HV FJ75	GT-1-4/F	無	H2.1~H11.8	3500~4000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	HZJ73V/73HV/75/78G/78W	GT-1-4/F	GT-1-1/R	H2.1~H11.8	2400~4200	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ランクル	HZJ71 74V 74V 76V HZJ76K(ウインチ装着車)(リアドラム)	GT-1-4/F	無	H1.8~H16.8	4200	¥20,000 (¥22,000)		F
	ランクル	HZJ74K 76K	GT-1-3/F	GT-1-1/R	H11.8~H16.8	4200	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ハイラックス	GUN125	GT-1-5/F	無	H29.9~	2400	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	VZN210W 215W RZN210W 215W KDN-GRN215W	GT-1-5/F	GT-1-1/R	H14.1~H21.7	2700~3400	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	ハイラックス	KZN185G VZN185W RZN185W KZN185W	GT-1-4/F	無	H5.8~H14.11	3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	KZN130G 130W	GT-1-2/F	無	H5.8~H14.11	3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	LN130G 130W 131V VZN130G	GT-1-2/F	無	H3.8~H5.8	2400~3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	LN130G 131V VZN130G	GT-1-4/F	無	H1.4~H3.8	2400~3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	YN100 105 107 130G LN106 109 112	GT-1-4/F	無	S63.9~H9.8	2000~2800	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	LN100	GT-1-4/F	無	S63.9~H6.8	2800	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	YN61 LN61	GT-1-1/F	GT-1-6/R※	S60.8~S61.8	2000~2400	¥20,000 (¥22,000)	¥13,000 (¥14,300)	F
	ハイラックス	YN61 LN61	GT-1-1/F	無	S61.8~H1.4	2000~2400	¥20,000 (¥22,000)		F
	ハイラックス	YN60V LN60V	GT-1-1/F	GT-1-3/R※	S59.5~H1.4	2000~2400	¥20,000 (¥22,000)	¥13,000 (¥14,300)	F
	ハイラックス	YN60 65 LN60 65	GT-1-1/F	GT-1-3/R※	S58.11~S63.8	2000~2400	¥20,000 (¥22,000)	¥13,000 (¥14,300)	F
	ハイラックス	RN36 39 LN36 46 (4WD)	GT-1-1/F	GT-1-3/R※	S53.8~S63.9	2000	¥20,000 (¥22,000)	¥13,000 (¥14,300)	F
	07モデル〜	TUNDRA	GT-1-6/R	GT-1-8/R	H19.9	5700	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	FJクルーザー	06モデル〜 GSJ15W	GT-1-5/F	GT-1-1/R	H18.3~	4000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
MITSUBISHI	パジェロ	V83W/87W/88W/93W	GM-3-4/F	GM-3-3/R	H18.8~	3000~3800	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V65W 68W 75W 78W	GM-3-4/F	GM-3-3/R	H1.9~H19.3	3200~3500	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V55V (EVOLUTION)	GM-3-4/F	GM-3-2/R	H9.12~	3500	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V21W 25W 26WG V43 45W 46WG 46V	GM-3-3/F	GM-3-2/R	H5.7~H11.9	2800~3500	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V24W/24WG/44W/44WG (ABS付)	GM-3-3/F	GM-3-2/R	H3.1~H5.7	2500~3000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V24W/24WG/44W/44WG (ABS無)	GM-3-2/F	GM-3-2/R	H3.1~H5.7	2500~3000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	パジェロ	V14V/24V/34V	GM-3-2/F	無	H3.1~H5.7	2500~3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	パジェロ	L系(4輪DISK)	GM-3-2/F	無	S62.8~H3.1	2000~2500	¥20,000 (¥22,000)		F
	パジェロ	L系(リアドラム)	GM-3-2/F	無	S62.7~H3.1	2000~2500	¥20,000 (¥22,000)		F
	デリカ・D:5	DBA-CV5W	GM-3-5/F	GM-3-3/R	H19.1~H24.6	2000~2400	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	デリカスペースギア	PD4W 6W 8W PF6W 8W(4WD) (4輪DISK)	GM-3-3/F	GM-3-2/R	H6.3~H18.12	2400~3000	¥20,000 (¥22,000)	¥20,000 (¥22,000)	F
	デリカスターワゴン	P23W 24W 25W 35W	GM-3-2/F	無	S61.4~H4.3	2000~2500	¥20,000 (¥22,000)		F
	チャレンジャー	K94W 94WG 96W 97WG	GM-3-3/F	無	H8.7~H13.8	2500~3000	¥20,000 (¥22,000)		F
	ストラーダ	K74T (リアドラム)	GM-3-3/F	無	H8.4~H11.4	2500	¥20,000 (¥22,000)		F
SUZUKI	ジムニー	JB64W JB23W JA11系 JA71S JA51 SJ30	GS-6-1/F	無	S56.5~	550~660	¥20,000 (¥22,000)		F
	シェラ	JB74W JB43W JB33W JB31W SJ40	GS-6-1/F	無	S56.5~	1000~1500	¥20,000 (¥22,000)		F

■品番の※表示はリアシューです。

BRAKE LINE STAINLESS LIST

メーカー	品番	仕様	設定	定価(税抜)	定価(税込)	区分
TOYOTA	GBT-001-0	ランクル100系	TRC無 ノーマル	¥28,000	¥30,800	D
	GBT-001-3	ランクル100系	TRC無 3インチUP	¥28,000	¥30,800	D
	GBT-002-0	ランクル100系	TRC付 ノーマル	¥33,000	¥36,300	D
	GBT-002-3	ランクル100系	TRC付 3インチUP	¥33,000	¥36,300	D
	GBT-003-0	ランクル80	ABS無 ノーマル	¥32,000	¥35,200	D
	GBT-003-4	ランクル80	ABS無 4インチUP	¥32,000	¥35,200	D
	GBT-003-6	ランクル80	ABS無 6インチUP	¥32,000	¥35,200	D
	GBT-004-0	ランクル80	ABS付 ノーマル	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-004-4	ランクル80	ABS付 4インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-004-6	ランクル80	ABS付 6インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-006-0	ランクルブラッド90系	TRC無 ノーマル	¥28,000	¥30,800	D
	GBT-006-3	ランクルブラッド90系	TRC無 3インチUP	¥28,000	¥30,800	D
	GBT-007-0	ランクルブラッド90系	TRC付 ノーマル	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-007-3	ランクルブラッド90系	TRC付 3インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-009-0	ランクルブラッド120系	H14/10〜ノーマル	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-009-3	ランクルブラッド120系	H14/10〜3インチUP	¥37,000	¥40,700	D
NISSAN	GBT-008-0	ハイラックス185系	ノーマル	¥16,000	¥17,600	D
	GBT-008-3	ハイラックス185系	3インチUP	¥16,000	¥17,600	D
	GBT-010-0	GRJ76/79	ノーマル	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-010-2	GRJ76/79	2インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBT-010-4	GRJ76/79	4インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBN-001-0	サファリ60系	ノーマル	¥41,000	¥45,100	D
	GBN-001-4	サファリ60系	4インチUP	¥41,000	¥45,100	D
	GBN-001-6	サファリ60系	6インチUP	¥41,000	¥45,100	D
MITSUBISHI	GBN-002-0	サファリ61系	ノーマル	¥55,000	¥60,500	D
	GBN-002-4	サファリ61系	4インチUP	¥55,000	¥60,500	D
	GBN-002-6	サファリ61系	6インチUP	¥55,000	¥60,500	D
	GBM-101-0	スペースギア	P#4-6・8 ノーマル	¥37,000	¥40,700	D
	GBM-101-3	スペースギア	P#4-6・8 3インチUP	¥37,000	¥40,700	D
	GBM-101-4	スペースギア	P#4-6・8 4インチUP	¥37,000	¥40,700	D
SUZUKI	GBM-103-0	バジェロ	V23〜V45 ノーマル	¥27,000	¥29,700	D
	GBM-103-3	バジェロ	V23〜V45 3インチUP	¥27,000	¥29,700	D
	GBM-103-4	バジェロ	V23〜V45 4インチUP	¥27,000	¥29,700	D
SUZUKI	GBS-103-0	ジムニーJB64	ノーマル	¥25,000	¥27,500	D
	GBS-103-5,2	ジムニーJB64	3インチUP	¥25,000	¥27,500	D
	GBS-101-0	ジムニーJB23-33	ノーマル	¥19,000	¥20,900	D
	GBS-101-3	ジムニーJB23-33	3インチUP	¥19,000	¥20,900	D
	GBS-101-6	ジムニーJB23-33	6インチUP	¥19,000	¥20,900	D
	GBS-102-0	ジムニーJA11C/V・71C/V	ノーマル	¥16,000	¥17,600	D
	GBS-102-3	ジムニーJA11C/V・71C/V	3インチUP	¥16,000	¥17,600	D
	※上記以外の車種も製作可能です。価格その他お問合せ下さい。					



NV350 200HIACE

装着前

装着後

装着前

装着後

キャラバン・ハイエースなどをローダウンするとリアホーシングがズレてしまいます。これを解消するローダウンブロックです。

①ホイールベースのズレを補正する為に、ピンの位置を後ろ方向にオフセット設計しています。
注:スタンダードタイプはオフセットしていません。
②左右のズレを補正する為に、センターピンの位置をミリ単位で左右に、補正できるよう製作しました。
ハイクリアランススプリングシートを装着した場合1mmから最大8mmまで補正できます。ノーマルスプリングシートの場合は1mmから3mmまでです。

⑫ アライメントアジャスタブロックkit

NV350

KIT内容
①フロントブロック ②パンプブロック ③リアブロック ④エンジンマウントブロック ⑤4インチナックルアタッチメント ⑥ホーシングマウント ⑦ホーシングUボルト補助シート ⑧エアコンコンデンサーダウンスター ⑨PV移動スター ⑩マフラスターショート ⑪マフラスターロング ⑫マフラスター3穴 ⑬トランスフォーマウントブロック ⑭専用ステアリング延長ブロック ⑮アンダーカバースペーサー ⑯専用Uボルト220mm ⑰ステンレスブレーキホース

⑭ 6インチUPキット



① リアウイング



② ハイマウントフューエルホース

NV350 200HIACE

装着前

装着後

製品装着

クリアランス差
ハイエース・キャラバン共に約50mm

ノーマル

ローダウンした際に、スプリングシートの出っ張りが引っ掛ったりショックの取付ボルトが破するのを防ぐように、スプリングシートの下面をフラットにしショックの取付位置を上上げることで、クリアランスを確保しました。また、最低地上高が足りなくなるのも解消します。

注:2インチダウン時はノーマルのUボルトで対応できます。3インチダウン以上は別途Uボルトが必要です。

⑬ ハイクリアランススプリングシート

200HIACE

アクュエアージャパン(www.accuair-japan.com)とのコラボKitです。エアサスの機能を損なわないように製作しました。独創的なシステム ライドハイトコントロール機能や車高メモリー機能も搭載しています。ワンオフ製作も可能ですのでお問い合わせ下さい。(価格変動する場合があります。)

⑮ エアサスKit



③ フロントスタビ補正ブロック



④ LSPV補正プレート

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税抜)	車種・型式	区
フロントハーフスポイラー	両面テープとタッピングビスにて取付 (FRP製)	¥46,000	¥50,600	NV350	J
フロントグリルプレート	両面テープにて取付 (FRP製)	¥12,000	¥13,200	NV350	J
① リアウイング	両面テープにて取付 (FRP製)	¥37,000	¥40,700	NV350	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 40mm	Uボルト・LSPV補正プレート	¥29,000/s	¥31,900/s	NV350	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 2インチ	Uボルト・LSPV補正プレート	¥29,000/s	¥31,900/s	NV350	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 3インチ	Uボルト・LSPV補正プレート	¥34,000/s	¥37,400/s	NV350	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 4インチ	Uボルト・LSPV補正プレート	¥39,000/s	¥42,900/s	NV350	J
スタンダードブロックkit 2インチ	Uボルト・LSPV補正プレート	¥29,000/s	¥31,900/s	NV350	J
セッティングブロック	車両の左右を調整 2mm~8mm (基本は0mm)	¥3,000/s	¥3,300/s	NV350	J
② ハイマウントフューエルホース	3インチ以上ダウンした際ホーシングとの干渉を防ぐ	¥26,000	¥28,600	NV350	J
⑬ ハイクリアランススプリングシート	4インチダウンでも最低地上高9cmを確保します。	¥48,000/s	¥52,800/s	NV350	J
Uボルト	焼き入り強化タイプ 200mm, 230mm, 250mm	¥4,200/本	¥4,620	NV350	J
③ フロントスタビ補正ブロック	ローダウンした時スタビライザーの取付位置を補正します。	¥11,000/s	¥12,100/s	NV350	J
④ LSPV補正プレート	リアブレーキのポジションバルブの補正に	¥4,000	¥4,400	NV350	J
⑤ ベットフレーム	高さを5段階に調節出来ます。	¥48,000/s	¥52,800/s	NV350	J
⑥ リアゲートパイプハンガー	リアゲートにボルトナットにて取付 ピンありとなしの設定	¥8,640	¥9,504	NV350	J
⑦ リアゲートダンパー延長ステー	開口部が15cm拡大	¥6,000/s	¥6,600/s	NV350	J
⑧ バックダアイジークローザー	純正部品使用 半ドアの解消等に	¥88,000	¥96,800	NV350	J
⑭ 6インチUP Kit	専用ボルト付属	¥420,000	¥462,000	NV350	E
KONI KONI	1~2インチDOWN用 SPECIAL (F¥21,500税抜 R¥21,500税抜)	¥86,000	¥94,600	NV350	K
FOXショックアブソーバー FOX	パフォーマス 6インチ			NV350	E

フロントハーフスポイラー	両面テープとタッピングビスにて取付 (FRP製)	¥46,000	¥50,600	200HA	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 40mm	Uボルト・LSPV補正ボルト	¥29,000	¥31,900	200HA	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 2インチ	Uボルト・LSPV補正ボルト	¥29,000	¥31,900	200HA	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 3インチ	Uボルト・LSPV補正ボルト	¥34,000/s	¥37,400/s	200HA	J
⑫ アライメントアジャスタブロックkit 4インチ	Uボルト・LSPV補正ボルト	¥39,000/s	¥42,900/s	200HA	J
スタンダードブロックkit 2インチ	Uボルト・LSPV補正ボルト	¥29,000/s	¥31,900/s	200HA	J
セッティングブロック	車両の左右を調整 2mm~8mm (基本は0mm)	¥3,000/s	¥3,300/s	200HA	J
ハイクリアランススプリングシート	4インチダウンでも最低地上高9cmを確保します。	¥48,000/s	¥52,800/s	200HA	J
⑨ リアスタビ取付ブラケット	リアスタビ付車にハイクリアランススプリングシートを取付ける際に必要	¥23,000/s	¥25,300/s	200HA	J
Uボルト	焼き入り強化タイプ 200mm,230mm	¥3,600	¥3,960	200HA	J
Uボルト	焼き入り強化タイプ 250mm	¥4,200	¥4,620	200HA	J
⑩ フロントスタビリンク	ローダウンした時スタビライザーの取付位置を補正します。2WD	¥12,000	¥13,200	200HA	J
⑪ LSPVボルト	リアブレーキのポジションバルブの補正に	¥3,500/s	¥3,850/s	200HA	J

ホイールスペーサー	4.5mm (スチール) 25mm~60mmまで (アルミ製)	¥3,600~	¥3,960~		F
リーフセンターピン	増しリーフや組み換え用に 焼き入り50mm~	¥1,300	¥1,430		F
リーフセンターピン	増しリーフや組み換え用に 焼き入り100mm~	¥1,900	¥2,090		F
ショックボルト	ショックの取付位置変更や増設用に 16mm径	¥2,500	¥2,750		F
ショック変換ブラケット	ショックの取付部をループからステムに変換	¥2,000	¥2,200		F
マルチステー	全長150mm×幅22mm×厚み5mm 10mm穴×6	¥1,500	¥1,650		F
⑮ エアサスKit	フロント&リアのフルキット (価格変動する場合があります。)	¥1,056,000/s	¥1,161,600/s		J
Kit内容					
フロントストラットエアサス、リアエアバックKit(上下マウント付)					
各フィッティング、スタビライザー、リロケーター、CHスタイル リアショック、					
リア4リンクKit(アライメントアジャスタブロック付)					
専用アクュエアーライドハイトセンサーブラケット、専用アクュエアー					
マウント(スペアタイヤ部分にボルトオンブラケット)、アクュエアー					
eLevelエアーマネージメントパッケージ&タッチパッド					
内容物:VIAIR400コンプレッサー×2.5ガロンアルミタンク、ライドハイトセンサー、タッチパッド					
VU4バルブユニット4輪独立バルブ、アルミエアフィルター3/8エアホース、各フィッティング					



⑤ ベットフレーム&ベットマット



⑥ リアゲートパイプハンガー



⑦ リアゲートダンパー延長ステー



⑧ バックダアイジークローザー



⑨ リアスタビ取付ブラケット



⑩ フロントスタビリンク



⑪ LSPVボルト



HIGH QUALITY Made in JAPAN

■ **ホイールスペーサーとは**
コーナリング性能を向上させるためにトレッドを広げるデバイスです。強度はモチロン軽量な素材、また真円性や重量アンバランスなどの精度の高いクオリティがホイールスペーサーに求められるのです。

■ **Made in JAPANの高い技術が生み出す真円性**
4WD車は過酷な条件にさらされる事が多く、しかも大きなタイヤを装着するがゆえに確かな製品の供給を求められます。精度誤差があると深刻な振動問題を引き起こすことになり非常に危険です。精度±0.03mmの高い工作技術で成形し、ダイヤモンドカットによる表面仕上をしており、高品質で美しい仕上の製品ですので安心してご使用いただけます。

■ **こだわりのA2017-T4ジュラルミンを使用**
最近ではA6061-T6の素材を用いた製品が販売されていますが、硬いだけではダメなのです!なぜなら割れやすくなるからなのです。当社では、ある程度の柔軟性がありストレスに強いアルミニウム合金A2017-T4(ジュラルミン)を敢えて採用しております。ボルトはクロメートメッキ仕上のハイテンションボルト(SCM435)を使用して、高いレベルで安全性・信頼性をクリアしています。

■ **細やかなサイズバリエーション**
スペーサーの厚みも4.5mmから60mmまで揃えておりますので、トレッドの拡大幅に応じて最適なサイズをチョイスすることができます。

※ラインナップにない特注サイズの製作も可能です特注『最大90mm』。PCD変換などの特注サイズの製作も可能です。お問い合わせください。



■ **OPTION アルマイトカラー選択**
オプション¥1,000(税込1,100)でアルマイトカラーの選択が可能です。

レッド

パープル

ブルー

グリーン

ゴールド



4H/5H114.3 M12xP1.5	5H139.7 M12xP1.25 for JIMNY	5H139.7 M12xP1.5	6H139.7 M12xP1.5	単価(税抜)	(税込)	5H127 M12xP1.5	5H150 M14xP1.5 for LC200/100 LEXUS LX540	6H139.7 M14xP1.5 for LC300 LEXUS LX600	5H120 M14xP1.5 for LEXUS LS,LC	単価(税抜)	(税込)
4.5mm (4/5Hマルチ-スチールメッキ仕上)		4.5mm 5H/6Hマルチスペーサー (スチールメッキ仕上)		¥3,600	¥3,960					¥3,600	¥3,960
				¥4,000	¥4,400	6mm (13/14Φマルチ穴) (スチールメッキ仕上)				¥4,000	¥4,400
				¥7,500	¥8,250	10mm (13/14Φマルチ穴)				¥7,500	¥8,250
25mm	_____	_____	_____	¥11,000	¥12,100	_____	_____	_____	_____	¥11,000	¥12,100
30mm	20mm	_____	20mm	¥13,000	¥14,300	_____	_____	_____	_____	¥13,000	¥14,300
35mm	25mm	25mm	25mm	¥15,000	¥16,500	25mm	_____	_____	_____	¥15,000	¥16,500
40mm	30mm	30mm	30mm	¥17,000	¥18,700	30mm	25mm ※	_____	15mm ※	¥17,000	¥18,700
45mm	35mm	35mm	35mm	¥19,000	¥20,900	35mm	30mm	25mm ※	20mm ※	¥19,000	¥20,900
50mm	40mm	40mm	40mm	¥21,000	¥23,100	40mm	35mm	30mm	_____	¥21,000	¥23,100
_____	45mm	45mm	45mm	¥23,000	¥25,300	45mm	40mm	35mm	_____	¥23,000	¥25,300
60mm	50mm	50mm	50mm	¥25,000	¥27,500	50mm	45mm	40mm	_____	¥25,000	¥27,500
_____	_____	_____	_____	¥27,000	¥29,700	_____	50mm	45mm	_____	¥27,000	¥29,700
_____	60mm	60mm	60mm	¥29,000	¥31,900	60mm	_____	50mm	_____	¥29,000	¥31,900
_____	_____	_____	_____	¥31,000	¥34,100	_____	60mm	_____	_____	¥31,000	¥34,100
_____	_____	_____	_____	¥33,000	¥36,300	_____	_____	60mm	_____	¥33,000	¥36,300
※外径150Φ 内径80Φ 穴径13Φ ※付属の貫通ナットはP1.5かP1.25です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。	※外径180Φ 内径108.5Φ 穴径13Φ ※付属の貫通ナットはP1.25です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。	※外径180Φ 内径108.5Φ 穴径13Φ ※外車等M14ボルト車は別注となり通常より納期が かかります。(貫通ナットは別売) 1/2"-20RH ¥600/個(税抜) D ※三菱JEEPは左側逆ネジの為貫通ナットは付属して いません。M12XP1.5LH ¥550/個(税抜) D ※付属の貫通ナットはP1.5かP1.25です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。	※外径180Φ 内径108.5Φ 穴径13Φ ※外車等M14ボルト車は別注となり通常より納期が かかります。(貫通ナットは別売) 1/2"-20RH ¥600/個(税抜) D ※付属の貫通ナットはP1.5かP1.25です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。 ※106mmハブセンリング付き(ソバ付き)は¥5,000UP(税抜)	※一枚の価格です		※外径170Φ 内径85Φ 穴径13Φ ※外車等M14ボルト車は別注となり通常より納期が かかります。(貫通ナットは別売) 1/2"-20RH ¥600/個(税抜) D ※付属の貫通ナットはP1.5かP1.25です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。	※外径190Φ 内径110Φ 穴径14.5Φ 貫通ナット M14XP1.5 ¥1,000/個 D ※純正ハブボルトは25mm以上ある為、ホイールの裏側に 逃げがあるかどうかご確認ください。基本的に安全上ハブボルトを削ったりカットする事は お薦めしていません。	※外径180Φ 内径95Φ 穴径14.5Φ ※付属の貫通ナットはP1.5です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。 ※純正ハブボルトは25mm以上ある為、ホイールの裏側に 逃げがあるかどうかご確認ください。基本的に安全上ハブボルトを削ったりカットする事は お薦めしていません。 ※95mmハブセンリング付き(ソバ付き)は¥5,000UP(税抜)	※外径175Φ ハブ径60Φ 内径50Φ 穴径14.5Φ ※付属の貫通ナットはP1.5です。それ以外 のピッチの貫通ナットは別売になります。 ※純正ハブボルトは25mm以上ある為、ホイールの裏側に 逃げがあるかどうかご確認ください。基本的に安全上ハブボルトを削ったりカットする事は お薦めしていません。 ※ハブセンで製作しておりますのでノーマルホイールでの装着も可能です。	※一枚の価格です	
				※区分：F						※区分：F	

トランスファーダウンギアとは

クロカン車に大径タイヤを履かせた時、ギア比がアップする為、トルク・パワー共に取られてしまいオンロードでの加速力のダウンや登坂中のスピードダウン、オフロードでのクローリング走行も難しくなっていました。

最終変速比の変更やエンジンパワーアップでも対応出来ますが、耐久性などの問題などのリスクがあります。そこでこの問題を解消するためのトランスファーダウンギア。

このトランスファダウンギアは従来のローギアとのみのギア比ダウンとは異なり、ローレンジとハイレンジをダウンするので、今まで大径タイヤに取られていた負担を解消しオンロードでの加速力アップ、オフロードのクロカン走行性能を向上させました。

ギア比のダウン効果により低速を重視とする場面でのクラッチ焼き付き防止、ヒルクライム性能向上、パワーアップ感も体感でき、シフト選択も拡がります。



■ランクル70系トランスファーギア (3ヶ)



■ランクル70系トランスファーギア (4ヶ)



■ランクル100トランスファーギア



■ランクル80系トランスファー-DOWNギアkit (5ヶ)



■JB23トランスファー-DOWN



■JB23トランスファー-DOWN



■JB23トランスファー-DOWN



■JA11トランスファー換装kit

駆動革命



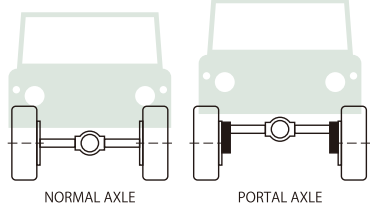
車種	仕様			定価(税抜)	(税込)	備考	区分
■ランクル70・60系	ノーマルギア	HI:1,000	LO:(1.960・1.963BJ系)				
	MT車	HI: 0% (1.0)	LO: 16% (2.295) (2ヶset)	¥78,000	¥85,800		F
	MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 7% (2.061) (3ヶset)	¥113,500	¥124,850		F
	AT/MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 25% (2.449) (4ヶset)	¥155,000	¥170,500		F
	AT/MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 25% (2.449) (4ヶset)	¥155,000	¥170,500	シャフト径φ33.5(BJ系)	F
	AT/MT車	HI: 0% (1.0)	LO: 57% (3.091) (2ヶset)	¥166,000	¥182,600		F
	AT/MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 68% (3.297) (4ヶset)	¥198,000	¥217,800		F
	AT/MT車	HI: 8% (1.077)	LO:103% (3.981) (4ヶset)	¥240,000	¥264,000		F
◆交換用アイドラシャフト ※60、70BJ系用				¥9,600	¥10,560		F
■ランクルHZJ76・70系ブラド	ノーマルギア	HI:1,000	LO:2.295				
	AT/MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 7% (2.449) (4ヶset)	¥155,000	¥170,500		F
	AT/MT車	HI: 0% (1.0)	LO: 34% (3.091) (2ヶset)	¥166,000	¥182,600		F
	AT/MT車	HI: 10% (1.1)	LO: 43% (3.297) (4ヶset)	¥198,000	¥217,800		F
	AT/MT車	HI: 8% (1.077)	LO: 73% (3.981) (4ヶset)	¥240,000	¥264,000		F
■ランクルGRJ76・79	ノーマルギア	HI:1,000	LO:2.488				
	MT車	HI: 10% (1.130)	LO: 30% (3.204) (4ヶset)	¥240,000	¥264,000		F
■ランクル100-80系	トランスファーダウンギアkit						
	ノーマルギア	HI:1,000	LO:2.488				
	AT/MT車	HI: 5% (1.06)	LO: 5% (2.649) (2ヶset)	¥135,000	¥148,500	(フルタイム車型式HF2A)	F
	AT/MT車	HI: 10% (1.097)	LO: 5% (2.649) (3ヶset)	¥155,000	¥170,500	(フルタイム車型式HF2A)	F
	AT/MT車	HI: 10% (1.097)	LO: 5% (2.649) (3ヶset)	¥155,000	¥170,500	(パートタイム車型式HF1A)	F
	AT/MT車	HI: 0%	LO: 25% (3.116) (2ヶset)	¥103,000	¥113,300	(フルタイム車型式HF2A)	F
■ランクル80系トランスファー-DOWNギアkit (5ヶ)	トランスファーアップギアkit						
	AT/MT車	HI: 10% (0.912)	LO: 5% (2.415) (3ヶset)	¥155,000	¥170,500	(フルタイム車型式HF2A)	F
※ランクル100にアップ・ダウン共に装着する場合は別途(ランクル80用)インプットシャフトとベアリングが各1個とCピン必要				ランクル80純正品番90363-35030 90363-50003 36211-60030 Cピン頭品番:90520下5桁は9種(2.0mm～2.8mm迄あり)要確認			
■ジムニーJA11・71系・JB31系	トランスファーダウンギアkit						
	ノーマルギア	HI:1,580	LO:2,511				
	TypeA	HI: 3% (1.630)	LO: 93% (4.870)	¥101,000	¥111,100		F
	TypeB	HI: 10% (1.741)	LO:144% (6.139)	¥101,000	¥111,100		F
	TypeC	HI:4.6% (1.654)	LO:153% (6.374)	¥101,000	¥111,100		F
■ジムニーJA22/JB23・33(～4型)	トランスファーダウンギアkit(～4型)						
	ノーマルギア	HI:1,320	LO:2,145				
■ジムニーJB23・33(5型～)	トランスファーダウンギアkit						
	AT/MT車	HI: 15% (1.522)	LO:15% (2.473)	¥82,000	¥90,200	(～4型)	F
※JA22に装着する場合は、JB23用のコンパニオンフランジ(¥3,650)が必要。							
■ジムニーJB23/33用	JA11トランスファーコンバージョンKIT			¥130,000	¥143,000	(～4型)	F
	※要ノーマルプロペラシャフト下取り						
	※JA11用トランスファーはご用意下さい。						
■ジムニーJB23・33(5型～)	トランスファーダウンギアkit						
	ジムニーJB64・74(AT)	ノーマルギア	HI:1,320	LO:2,643			
	AT/MT車	HI: 15% (1.522)	LO:15% (3.039) (2ヶset)	¥90,000	¥99,000		F
	AT/MT車	HI: 0% (1.320)	LO: 77% (4.690) (2ヶset)	¥82,000	¥90,200		F
■シエラJB74(MT)	トランスファーダウンギアkit						
	ノーマルギア	HI:1,000	LO:2,002				
	MT車※	HI: 50% (1.522)	LO:50% (3.039) (2ヶset)	¥90,000	¥99,000		F
	MT車	HI: 0% (1.0)	LO: 77% (3.56) (2ヶset)	¥82,000	¥90,200		F
■JA11トランスファー換装kit	MT車※	HI: 50% (1.522)	LO:170% (5.407) (4ヶset)	¥153,000	¥168,300		F
	※インプット/スプロケットギアが異なり、純正トランスファーチェーン 品番29225-55C00が必要となります。						

PORTAL AXLE KIT

最低地上高を稼ぐため、ハブリダクションシステムを組み込んだポータルアクスルKIT

ポータルアクスルとは、ホイールハブとドライブシャフトが一直線に並ぶ一般的な「ノーマルアクスル」と違い、ホイール内にギアボックスを内蔵した「リダリクションハブ」を設置し、ハブの中心より上方にドライブシャフトを接続する方式です。

装着すると4インチ車高が上がり、約100mm車幅が変わります。ギア比1.16倍



	車種	型式	エンジン型式	定価(税抜)	(税込)	備考	区分
MercedesBenz	Gクラス			¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ディフェンダー			¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
Land Rover	レンジローバー			¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
				¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
TOYOTA	ランクル70・71V	KC-HZJ70V(KG-HZJ71V)	1HZ	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ランクル73・74V	U/KC-HZJ73V(KG-HZJ74V)	1HZ	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ランクル77・78V	U/KC-HZJ77V(KG-HZJ76V)	1HZ	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ランクル80	S/KC-HDJ81V	1HZ-FT	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ランクル80	E-FZJ80G(FJ80G)	1FZ-FE	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	71ブラド(ショート)	KZJ71G、71W	1KZ-TE	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
SUZUKI	78ブラド(ロング)	KZJ78G、78W	1KZ-TE	¥3,000,000～	¥3,300,000～	受注対応(納期約3週間)	H
	ジムニー	JB23		¥1,920,000～	¥2,112,000～	受注対応(納期約3週間)	H



■ランドクルーザー100用



■ハイラックスサーフ130用



■ハイラックスサーフ185用

車種	ブロック	2インチ定価(税抜・税込)	4インチ定価(税抜・税込)	区分
ランドクルーザー200	8個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ランドクルーザー150 プラド	8個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ランドクルーザー120 プラド (ロング)	8個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ランドクルーザー100	10個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥105,000/s ¥115,500/s	F
ランドクルーザー90 プラド (ロング)	10個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥105,000/s ¥115,500/s	F
ランドクルーザー90 プラド (ショート)	8個	¥73,000/s ¥80,300/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ランドクルーザー80	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
ランドクルーザー70	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
ランドクルーザー70 プラド (ロング)	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
ランドクルーザー70 プラド (ショート)	8個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
ランドクルーザー60	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
FJクルーザー	8個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ハイラックス215サーフ	8個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
ハイラックス185サーフ	10個	¥84,000/s ¥92,400/s	¥105,000/s ¥115,500/s	F
ハイラックス185サーフ	8個	¥73,000/s ¥80,300/s	¥91,000/s ¥100,100/s	F
タンドラ 〜07	12個	¥95,000/s ¥104,500/s	¥119,000/s ¥130,900/s	F
タンドラ 〜06	12個	¥95,000/s ¥104,500/s	¥119,000/s ¥130,900/s	F
ハイラックス100系	14個	¥88,000/s ¥96,800/s	¥113,000/s ¥124,300/s	F
ハイラックスLN165	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
ハイラックスLN172	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
ハイラックス130サーフ	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
ビッグホーン (ロング)	12個	¥95,000/s ¥104,500/s	¥119,000/s ¥130,900/s	F
プロシードキャブプラス	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
プロシードマービー	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
パジェロ (ロング) V40系	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
パジェロ (ショート) V20系	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
サファリ (ロング) Y60	12個	¥77,000/s ¥84,700/s	¥99,000/s ¥108,900/s	F
サファリ (ショート) Y60	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F
テラノD21	10個	¥66,000/s ¥72,600/s	¥85,000/s ¥93,500/s	F

※上記にデータが無い車種は、ブロック数/ボルトの長さ(首下)ボルト径とピッチを現車にてデータ取りしてご注文して下さい。
※当社ボディーリフトKitは、ハイラックス130サーフを基本に4インチで設定しています。
他車種は、ブラケット類等の加工取り付けが必要です。
※その他のサイズは受注生産です。納期は、受注後約2週間〜3週間
※3インチ・6インチその他サイズ製作致します。但しブラケット類は4インチのものを加工して頂くようになります。

■ OPTION アルマイトカラー選択
オプションアルマイトカラーの選択が可能です。1個¥1,000(税込1,100)



■トランスファークイックシフト ラジエタースペーサー (ランクル80・100系)



■クイックシフト(ランドクルーザー100)



■トランスファークイックシフト (1K2)



■トランスファークイックシフト (VZN)



■トランスファークイックシフト (RZN)



① ターンバックル



② LSPVボルト



③ ショック変換ブラケットS



④ ショック延長ブラケットR



⑤ コの字ブラケット、コの字ブラケットB



⑥ テンションロッド



⑦ ブレーキジョイント延長ステア



⑧ マルチステア



⑨ ショックボルト



⑩ バンプストッパー



⑪ ステッカーシート



⑫ ハッシュタグステッカー



⑬ PRO-STAFFステッカー



⑭ URLステッカー



⑮ ZEALステッカー

品名	仕様	定価(税抜・税込)	区分
① ターンバックル	Φ22 Φ25.4 Φ27.1 Φ27.4 Φ28 Φ28.6 Φ30 Φ32 Φ34.2	¥18,000 ¥19,800	F
② LSPVボルト	ネジ長145mm トヨタ車LSPVボルト付車用 全ネジタイプ	¥3,000 ¥3,300	F
③ ショック変換ブラケットS	ループをステムに変換40mm延長 ステム16mmステム長29mm	¥2,000 ¥2,200	F
④ ショック延長ブラケットR	パイプ長36.5mm外径17mm/内径13mm ボルト16mm 内幅40mm/内高48mm	¥2,000 ¥2,200	F
⑤ コの字ブラケット	パイプ長36.5mm外径17mm/内径13mm ボルト16mm 内幅40mm/内高56mm		
⑤ コの字ブラケット	ショックの取付位置変更や増設、テンション用 内幅40mm/内高48mm	¥1,300 ¥1,430	F
⑤ コの字ブラケットB	上記にボルト&ナット・スリーブ付	¥1,800 ¥1,980	F
⑥ テンションロッド	コの字・Φ16ブッシュ・スリーブ・ボルト&ナット付 クロームメッキ仕様	¥20,000 ¥22,000	F
⑦ ブレーキジョイント延長ステア	125mm長/25mm幅/3mm厚 Φ16径(三菱系)/Φ20径(トヨタ系)	¥1,600 ¥1,760	F
⑧ マルチステア	150mm長/22mm幅/5mm厚/10mm径X6穴	¥1,500 ¥1,650	F
⑨ ショックボルト	ショックの取付位置変更や増設用に	¥2,500 ¥2,750	F
⑩ バンプストッパー	92mm長 スリーブΦ16径×34mmネジ部Φ12径×16mmP1.25/Φ16径×26mmP1.5 汎用ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset	¥3,500/s ¥3,850/s	F
⑪ オリジナルステッカーシート	A4サイズ 文字だけが残るワンタッチシールです	¥2,500 ¥2,750	F
⑫ ハッシュタグステッカー	#プロスタッフ、#プロスタ仕様、#PROSTAFF W450 (ホワイ)	各¥1,500 各¥1,650	F
⑫ ハッシュタグステッカー	#プロスタッフ、#プロスタ仕様、#PROSTAFF W350 (ホワイ)	各¥1,000 各¥1,100	F
⑬ PRO-STAFFロゴステッカー	PRO-STAFFロゴ W720×H98 (ホワイ/ブルーグリーン/シルバー)	¥3,000 ¥3,300	F
⑬ PRO-STAFFロゴステッカー	PRO-STAFFロゴ W436×H63 (ホワイ/ブルーグリーン/シルバー)	¥1,000 ¥1,100	F
⑬ PRO-STAFFロゴステッカー	PRO-STAFFロゴ W326×H45 (ホワイ/ブルーグリーン/シルバー)	¥600 ¥660	F
⑬ PRO-STAFFロゴステッカー	PRO-STAFFロゴ W207×H30 (ホワイ/ブルーグリーン/シルバー)	¥300 ¥330	F
⑭ URLステッカー	www.4x4prostaff.com W1050 (ホワイ/ガンメタ)	¥3,000 ¥3,300	F
⑭ URLステッカー	www.4x4prostaff.com W600 (ホワイ/ガンメタ)	¥1,500 ¥1,650	F
⑭ URLステッカー	www.4x4prostaff.com W400 (ホワイ/ガンメタ)	¥1,000 ¥1,100	F
⑮ ZEALロゴステッカー	ZEALロゴ W180×H95 (レッド/ブラック)	¥600 ¥660	F
⑮ ZEALロゴステッカー	ZEALロゴ W180×H95 (オレンジ/ブルー/グリーン/イエロー/ガンメタ)	¥800 ¥880	F

各種取り扱いショック



	品名	年式	型式	種別	品番	単価(税込)	1台分(税込)	備考
トヨタ	LC40	60～79	FJ40/42/43/45/HJ45	HEAVYTRACK	80-1904	F ¥19,800	¥79,200	
					80-1905	R ¥19,800		
	B型エンジン搭載車	74～86	BJ40/42/43/45/46 FJ40/43/45HJ41/45/47	HEAVYTRACK	80-1904	F ¥19,800	¥92,400	
					82-2138	R ¥26,400		
	LC60	81～85/10	FJ/HJ	HEAVYTRACK	82-2205	F ¥24,200	¥101,200	
					82-2138	R ¥26,400		
	LC70 (Fコイル)	99～2004	HZJ71/74/78/79	HEAVYTRACK	82-2347SP1	F ¥26,400	¥113,300	
					82-2312	R ¥30,250		
				HT RAID	90-5441	F ¥60,500	¥242,000	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5442	R ¥60,500		
	LC75	90～94	HZJ	HEAVYTRACK	82-2205	F ¥24,200	¥108,900	
					82-2312	R ¥30,250		
				HEAVYTRACK	82-2296	F ¥23,650	¥100,100	ロングストロークダンパー 50mmUPまで対応
					82-2348SP1	R ¥26,400		
	LC76/78/79 ※コイルスプリング車	99～		HEAVYTRACK	82-2347SP1	F ¥26,400	¥113,300	
					82-2312	R ¥30,250		
				HEAVYTRACK	82-2347	F ¥26,400	¥105,600	ロングストロークダンパー 50mmUPまで対応
					82-2348SP1	R ¥26,400		
				HT RAID	90-5441	F ¥60,500	¥242,000	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5442	R ¥60,500		
	LC80	89/10～97/12	FJ80/HZJ80/HDJ80	HEAVYTRACK	82-2385	F ¥28,600	¥110,000	0-50mmUPまで対応
					82-2386	R ¥26,400		
				HT RAID	90-5389SP2	F ¥59,400	¥237,600	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5390SP2	R ¥59,400		
	LC100	98/1～07/8	HDJ100/UZJ100	HEAVYTRACK	8240-1183SPX	F ¥31,900	¥127,600	Rアクティブハイトコントロール &TEMS付車を除く
					8240-1184SPX	R ¥31,900		
				HT RAID	90-5397SP1	F ¥59,400	¥237,600	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5398SP1	R ¥59,400		
	90プラド	96/5～02/9	J90/J95	HEAVYTRACK	82-2446SP2	F ¥34,100	¥116,600	
					82-2447SP1	R ¥24,200		
				HT RAID	88-1711SP2	F ¥62,700	¥244,200	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5394	R ¥59,400		
	120プラド	02/10～09/9	J120/J125	HEAVYTRACK	82-2522SP3	F ¥37,400	¥138,600	※H∞-TEMS&リア電子制御エア サスペンション車を除く
					82-2523SP1	R ¥31,900		
				HT RAID	88-1712SP2	F ¥60,500	¥237,600	RAIDダンパー30mmUPまで対応
					90-5404L(R)SP2	R ¥58,300		
	150プラド	09.9～	150系	HEAVYTRACK	82-2522SP3	F ¥37,400	¥138,600	
					82-2523SP1	R ¥31,900		
				HT RAID	88-1712SP2	F ¥60,500	¥237,600	RAIDダンパー30mmUPまで対応
					90-5404L(R)SP2	R ¥58,300		
	LC200	07/10～	200系	HEAVYTRACK	88-1747SP1	F ¥53,350	¥188,100	
					88-1748SP1	R ¥40,700		
				HT RAID	90-5447SP1	F ¥60,500	¥242,000	RAIDダンパー30mmUPまで対応
					90-5448	R ¥60,500		
	FJクルーザー	10/12～	GSJ15W	HEAVYTRACK	82-2522SP3	F ¥37,400	¥138,600	
					82-2523SP1	R ¥31,900		
				HT RAID	88-1712SP2	F ¥60,500	¥237,600	RAIDダンパー30mmUPまで対応
					90-5404L(R)SP2	R ¥58,300		
	ハイラックス ピックアップ Wキャブ	15～	GUN125	HEAVYTRACK	82-2632	F ¥36,300	¥133,100	
					82-2633	R ¥30,250		
				HT RAID	88-1830	F ¥54,450	¥229,900	RAIDダンパー30mmUPまで対応
					90-5479	R ¥60,500		
	レクサス	LX450	96～98	HT RAID	90-5397SP1	F ¥59,400	¥237,600	RAIDダンパー50mmUPまで対応
					90-5398SP1	R ¥59,400		
三菱	パジェロ	91/1～99/8	V2#/V4#	HEAVYTRACK	30-1456	F ¥25,300	¥101,200	※電子制御ダンパー付車を除く
					30-1457	R ¥25,300		
		99/10～08	V6#/V7#	HEAVYTRACK	82-2505	F ¥34,100	¥116,600	※パジェロスポーツを除く
					82-2506	R ¥24,200		
				HT RAID	90-5443	F ¥60,500	¥242,000	※パジェロスポーツを除く
					88-5389	R ¥60,500		
		07～16	V8#/V9#	HEAVYTRACK	82-2505	F ¥34,100	¥116,600	
					82-2506	R ¥24,200		
				HT RAID	90-5443	F ¥60,500	¥242,000	
					88-5389	R ¥60,500		
				HEAVYTRACK	30-1348	F ¥25,300	¥103,400	※コイルスプリング車
					30-1630	R ¥26,400		
JEEP	ラングラー TJ	96～05		HEAVYTRACK	8240-1262	F ¥31,900	¥127,600	2.8 V6, 2.8CRD
	ラングラー JK	06/8～10		HEAVYTRACK	8240-1263	F ¥31,900		
	ラングラー JL	18～		HEAVYTRACK	8240-1330	F ¥36,300	¥145,200	※40mmアップ対応
					8240-1331	R ¥36,300		

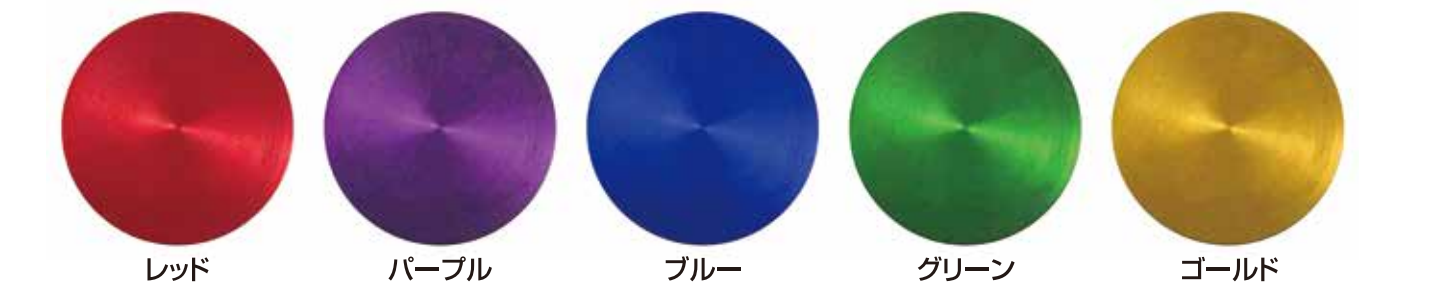
各種取り扱いショック



	品名	年式	型式	種別	品番	単価(税込)	1台分(税込)	備考
日産	NV350キャラバン	12/6～	E26	HEAVYTRACK	30-1417-C	F ¥23,650	¥94,600	※1～2インチのローダウン専用
					30-1418-C	R ¥23,650		
	テラノ 4WD	87～93	D21	HEAVYTRACK	30-1365	F ¥23,100	¥92,400	
					30-1372	R ¥23,100		
	テラノ 2ドア 4WD	93/2～04	R20	HEAVYTRACK	30-1365	F ¥23,100	¥92,400	
					30-1372	R ¥23,100		
	サファリ	87～97/9	Y60	HEAVYTRACK	82-2347	F ¥26,400	¥105,600	2インチアップ用
					82-2348	R ¥26,400		
				HEAVYTRACK	82-2347SP1	F ¥26,400	¥105,600	標準スプリング用
					82-2348SP1	R ¥26,400		
				HEAVYTRACK	82-2347	F ¥26,400	¥105,600	2インチアップ用
					82-2348	R ¥26,400		
				HEAVYTRACK	82-2347SP1	F ¥26,400	¥105,600	標準スプリング用
					82-2348SP1	R ¥26,400		
		97/10～13	Y61	HT RAID	90-5370SP1	F ¥61,600	¥248,600	2インチアップ対応
					90-5371SP1	R ¥62,700		
スズキ	シエラ	00/4-18/6	JB43	HEAVYTRACK	8040-1300	F ¥25,300	¥101,200	
					8040-1301	R ¥25,300		
		18/7～	JB74W	HEAVYTRACK	82-2646 SP1	F ¥25,300	¥101,200	
					82-2647	R ¥25,300		
	ジムニー	98/10～	JB23	HEAVYTRACK	8040-1300	F ¥25,300	¥101,200	JB23 I～Ⅷ型
					8040-1301	R ¥25,300		
		18/7～	JB64W	HEAVYTRACK	82-2646 SP1	F ¥25,300	¥101,200	
					82-2647	R ¥25,300		
	メルセデス ベンツ	G-Series(W460)	W460	HEAVYTRACK	8240-1195SPX	F ¥31,900	¥127,600	フロント:Lmax=632mm リア:Lmax585mm
					8240-1197SPX	R ¥31,900		
				HT RAID		F	¥116,600	リア:0～50mmアップまで対応
					90-5384	R ¥58,300		
		G-Series(W461) AMG500G E/G36/バートタイム 4WD含む(95～97)	W461	HEAVYTRACK	8240-1195SPX	F ¥31,900	¥127,600	フロント:Lmax=632mm リア:Lmax585mm
					8240-1197SPX	R ¥31,900		
				HT RAID		F	¥116,600	リア:0～50mmアップまで対応



■ OPTION アルマイトカラー選択



ホイールスペーサーを始めとする、アルミ素材の加工製品は、オプションでアルマイトカラーの選択が可能です。カラーは、レッド・パープル・ブルー・グリーン。ゴールドの全5色を用意いたしました。

価格は、1個体につき¥1,000(税込¥1,100)左右セットの商品は2個体になるので、¥2,000(税込¥2,200)の追加となります。詳しくは商品購入時にお問い合わせ下さい。

■ OPTION アルマイトカラー選択可能な商品の一例



プロペラシャフト変換スペーサー



バンブーストッパー延長ブロック



スタビ延長ブロック



コイルスペーサー



リーフブロック



フロントUPスペーサー



フロントDOWNスペーサー



デフダウンkit

販売店の皆様へ

以下、あらかじめご了承くださいますようお願い申し上げます。

- 製品の仕様・デザイン・色等及び価格は、予告なく変更する場合があります。
- 商品のカラーは、印刷の関係上実物とは、異なって見えます。
- 記載価格には、取付工賃・送料等は含まれておりません。
- 「装着車」写真には、商品に含まれないパーツを装着してある場合がありますが、商品には付属されません。
- KIT(キット)写真には、一部含まれていないパーツが入っている場合、又はKIT(キット)に含まれていて写真には入っていない場合があります。
- KIT(キット)価格には、ショックアブソーバーの価格は含まれておりません。
- KIT(キット)商品を取付する際、加工等が必要な場合がありますので現車装着確認の上、加工を行って下さい。
- サスペンションキット及び関連パーツ等の取付に技術を要する商品につきましては、お買い上げ販売店様又はユーザー様の自己責任において取付を行って下さい。
- 取付ミスに依る諸々のクレームは、一切お受け出来ません。
- コイルスプリングは初期のなじみを良くするためセッティング処理を行なっています。
- スプリングの加工等、その他の一切の加工は、ヘタリや事故の原因になりますので絶対に行わないで下さい。
又、各車種共仕様や重量等により設定数値と異なる場合があります。
- 輸入商品は価格の変動がありますので、お問い合わせ下さい。
- 当社製品の保証期間は、製品ご購入の日から1年間です。取扱説明書の注意事項にしたがった正常な使用状態で本製品が故障した場合にのみ保証いたします。
- 万一、クレーム修理・交換が発生した場合それに依る販売店、若しくはユーザー様の作業料及びその他諸経費は取付販売店及び取付ユーザー様のご負担となりますのでご了承の上お買い求め下さい。
- FRP製品はゲルコート仕上げになっておりますが、これはあくまでも塗装を前提とした下地の為、輸送中における多少の傷、クレーム対象にはなりません。又は若干の歪みもクレーム対象にはなりません。
- 弊社出荷後の商品は交換・返品は一切お受け出来ません。(但し、不良商品や出荷間違いはこの限りではありません。)
- 商品の装着及び加工・塗装をおこなった商品につきましては不良品であっても返品・交換は一切お受け出来ません。
- お客様がキャンセルされたり、サイズ・商品の発注違いが生じても一切返品がお受け出来ませんので、お問い合わせ・ご確認の上ご注文して頂きますようお願い致します。
- 構造変更が必要なパーツを一般公道での使用をする場合は、必ず構造変更を行って下さい。
- コイルスプリングは、基本的に強度検討書を発行しておりません。
- 強度検討書及び強度報告書等は、別途費用を申し受ける場合があります。
- このカタログは2023年4月1日現在のものです。
- カタログの記載事項は万全を配しておりますが、万一誤記等と思われる箇所がございましたらお問い合わせ頂きますようお願い致します。
- 本カタログの表示価格は、消費税込表示で記載しております。(一部を除く)

和 暦	63	元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6	7	8	9	10
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

■取引会社およびメーカー（順不同）

(株)アイパークス、(株)アウトバック、(株)阿部商会、
(株)サン自動車工業、(株)JAOS、(株)タニグチ、(株)明和、
(有)ロードハウス(株)4×4エンジニアリングサービス、
IPFインターナショナル(株)、アキューエアージャパン、TOYO TIRE(株)、
日本ミシュランタイヤ(株)、日本グッドイヤー(株)、横浜ゴム(株)、
ニトージャパン(株)(株)マキシスインターナショナルジャパン、
(株)スーパースター、(株)ワーク、(株)レイズ、ラグナ(株)、(有)アーネスト、
(株)クリムソン、アサヒライズ(株)、ドライブジャパン(株)、
レカロ(株)(レカロ特約店)、ブリッド(株)、(株)小糸製作所、
シーバスリンク(株)、ペロフジャパン(株)、IPF(株)
(株)エンドレスアドバンス、(株)ディクセル、(株)キノクニエンタープライズ、
(株)プロト、(株)マツ・ショウ、(株)サクソン、(株)栄光社、(有)トレイル

■販売代理店（順不同）

シュエイ(株)、(株)タクトシ、(株)イチネンMTM、
(株)高野自動車用品、(株)ゴッチインターナショナル、(株)レイズ、
(株)ティーズコーポレーション、(株)ホットスタッフコーポレーション、
(有)野田部品商会、ラグナ(株)、(株)タカマコンペティションプロダクト

■アンテナショップ

プロ・スタッフ TOKYO

〒306-0631 茨城県坂東市岩井4152-3
営業時間 am10:00～pm8:00
Tel.0297-21-7691 Fax.0297-21-7692
tokyo_info@4x4prostaff.com

プロ・スタッフ KYOTO

〒615-0057 京都市右京区西院東貝川町64
営業時間 am10:00～pm8:00 定休日/第1、3日曜日
Tel.075-326-0166 Fax.075-326-0167
ps.kyoto@d4.dion.ne.jp

RANCHOショック 日本総発売元 ドライブジャパン(株)より
下記の事項を十分にお客様及び販売店様は、
ご認識の上お買い求め頂きます様宜しく御願致します。

- ショックが正しく装着されていれば折れません。従ってステム折れ・オイル漏れ・その他の異常に関し、アップ・ダウンに使用しているものに関しては一切クレーム対象になりません。
これはドライブジャパン(株)社の方針・姿勢です。悪しからず御了承下さい。
- 出荷前の点検・検査は、十分にしております。
万一異常があれば取付前の交換はこの限りではありません。

FOURWHEEL PARTS



<https://www.4x4prostaff.com>



<https://www.jcwdesign.jp>



<https://www.4domwheel.com>



<http://www.chstyle.jp>

PRO-STAFF

株式会社プロ・スタッフ 業販部

〒580-0006 大阪府松原市大堀3丁目13番11号

TEL.072-333-2322 FAX.072-333-8713

【製造】株式会社 プロ・スタッフ (商品お問い合わせ先)

TEL.072-333-8733

URL／ <http://www.4x4prostaff.com>

MAIL／ info@4x4prostaff.com

