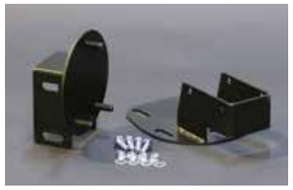
①オフロードバンパー


②スペアタイヤ移動ブラケット

③フェンダフレアー

④トランスファーDOWN

⑤JA11トランスファー換装kit

⑥ショックアブソーバー

⑦ステアリングダンパーブラケット

⑧スポーツマフラー

ジムニーJB23、JB33、43 JIMNY JB23,JB33,43 ZEAL

	品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
	延長ブレーキホース	¥9,600/s	¥10,560/s	JB23/33	3インチUP～	F
	プロペラシャフト延長スペーサー 10mm厚	¥5,000	¥5,500	JB23/33	リア用 オプションカラー118ページ参照	F
	プロペラシャフト延長スペーサー 25mm厚	¥8,000	¥8,800	JB23/33	リア用 オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック F 50mm	¥7,000	¥7,700	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック F 75mm	¥8,000	¥8,800	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック F 100mm	¥10,000	¥11,000	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック R 50mm	¥8,000	¥8,800	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック R 75mm	¥10,000	¥11,000	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	バンプストッパー延長ブロック R 100mm	¥12,000	¥13,200	JB23/33	アルミ製　ボルト付き オプションカラー118ページ参照	F
	ラテラルロッドダウンブラケット R	¥16,000/単	¥17,600/単	JB23/33	6インチUP対応　80mmダウン	F
	リーディングダウンブラケット	¥82,000	¥90,200	JB23/33	6インチUPkit用	F
	トランスファーメンバーブラケット	¥19,000	¥20,900	JB23/33	6インチUPkit用	F
①	オフロードバンパー	¥45,000	¥49,500	JB23/33	スチール製(別売ウインチマウント有り)　WARN VRX45対応	H
	ウインチマウント	¥18,000/s	¥19,800/s	JB23/33	スチール製(オフロードバンパー専用)	H
②	スペアタイヤ移動ブラケット	¥16,000	¥17,600	JB23/33	純正位置より160mm上にオフセット 取付後の調整幅前後に60mm上下に30mm	H
③	フェンダフレアー	¥36,000	¥39,600	JB23	FRP製50mmワイド	H
	フロントアンダーガード なくなり次第終了	¥12,000	¥13,200	JB23	ステンレス製3mm厚	H
	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥82,000/s	¥90,200/s	JB23	ハイギア・ローギア共に15%ダウン ～JB23-4型JA22に装着する場合は、JB23の純正コンパニオンフランジが必要です。	F
	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥90,000/s	¥99,000/s	JB23	ハイギア・ローギア共に15%ダウン　JB23-5型～	F
	トランスファーDOWN LOWギアkit　2ヶset	¥82,000/s	¥90,200/s	JB23	ローギア2.643から4.640(77%)に　JB23-5型～	F
④	トランスファーDOWNギアkit　4ヶset	¥153,000/s	¥168,300/s	JB23	ハイギア1.320から1.522(15%)に ローギア2.643から5.407(104%)に　JB23-5型～	F
⑤	JA11トランスファー換装kit MTorAT	¥130,000/s	¥143,000/s	JB23	JB23へJA11のトランスファーに換装するkit(メンバー、シフト、コンパニオンフランジ、プロペラシャフト)～4型	F
⑥	ショックアブソーバー F ZEAL	¥22,000/単	¥24,200/単	JB23/43	3インチUP用(ストローク最大530mm最少326mm)減衰力14段調整	E
⑥	ショックアブソーバー R ZEAL	¥22,000/単	¥24,200/単	JB23/43	3インチUP用(ストローク最大590mm最少366mm)減衰力14段調整	E
	MONROEショック MONROE SAMURAI	¥56,000/s	¥61,600/s	JB23	ロングストローク。2インチUP用(イエロー)、2.5～3インチUP用(ブラック)(F/R¥14,000税抜)	
	KONIショック KONI HEAVY TRAC	¥92,000/s	¥101,200/s	JB23	F/R共にノーマルストローク(F¥23,000税抜 R¥23,000税抜)減衰力調整式	K
	FOXショックアブソーバー FOX	要問合せ			輸入商品の為、価格に変動がございます。	E
	5リンクkit	¥160,000/s	¥176,000/s	JB23/33	3リンク(トレーディングアーム式)から5リンク(アッパー・ロワアーム式)に変更	D
⑦	ステアリングダンパーブラケット	¥19,000	¥20,900		ダンパーは別売り	H
	スポーツマフラー	¥45,600	¥50,160	JB23	オールステンレスSUS304　メインパイプ径Φ42.5　ノーマルバンパー用 砲弾Φ80/出口Φ65	H
⑧	スポーツマフラー	¥45,600	¥50,160	JB23	オールステンレスSUS304　メインパイプ径Φ42.5　クロカンバンパー専用 砲弾Φ100/出口Φ80左出し	H
	ポータルアクスル	要問合せ		JB23	装着すると4インチ車高が上がり、約100mm車幅が変わります。ギア比1.18倍　詳しくは113ページ➡	F
	Wカルダンプロペラシャフト F/R	要問合せ			リフトアップ用　変換スペーサーを含むのでボルトオン装着です。(納期約3週間)※要問い合わせ	E
	ホーシング強化ブラケット R	¥18,000	¥19,800	JB23		H
	ステンレスブレーキホース(ノーマル 、3インチUP、6インチUP)	¥19,000/各	¥20,900/各	JB23/33	リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D

※FOXショックおよびWカルダンは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

①3インチUPスペシャルリーフVer.2

②キャスタードリーム

③クイックシフト

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
2インチUPコイル	¥39,000/s	¥42,900/s	JA12/22	線径F10mm/R11mm　自由長F335/320mm-R355/340mm　バネレートF2.1kg/R2.2kg	F
2インチUPリーフ	¥90,000/s	¥99,000/s	JA11	バネレートF3.4kg/R3.8kg　強度計算書付	F
3インチUPスペシャルリーフVer.1	¥92,000/s	¥101,200/s	JA11	バネレートF3.4kg/R2.7kg　強度計算書付	F
① 3インチUPスペシャルリーフVer.2	¥99,000/s	¥108,900/s	JA11	Fφ40仕様　バネレートF3.2kg/R2.7kg　強度計算書付	F
スペシャルリーフVer.1　1番Fのみ	¥12,000	¥13,200	JA11	補修パーツ	E
スペシャルリーフVer.2　1番Fのみ	¥12,000	¥13,200	JA11	補修パーツ	E
② キャスタードリーム Ⅰ/Ⅱ	¥14,000/s	¥15,400/s	JA12/22	～3インチUP用と3インチUP～用の2種類が有ります	B
ラテラルロッドF	¥23,000	¥25,300	JA12/22/32	ステンレスSUS304使用(ウレタンブッシュ使用)ターンバックル式　※JA12/22はF用ラテラルロッドを前後に使用	F
③ クイックシフト	¥24,000	¥26,400		JA11・71・12・22系 約1/2のストローク(71前期は不可)	F
④ グリーザブルタイプシャックルF 90mm	¥6,000/単	¥6,600/単		Pin to Pin 90mm(グリスニップル保護ナット使用)　強度計算書付	F
グリーザブルタイプシャックルF 100mm	¥6,000/単	¥6,600/単		Pin to Pin 100mm(グリスニップル保護ナット使用)JA11Ver2リーフ専用　強度計算書付	F
④ グリーザブルタイプシャックルR 90mm	¥6,000/単	¥6,600/単		Pin to Pin 90mm(グリスニップル保護ナット使用)　強度計算書付	F
⑤ グリーザブルタイプシャックルR 100mm	¥6,000/単	¥6,600/単		Pin to Pin 100mm(グリスニップル保護ナット使用)　強度計算書付	F
シャックルピン	¥2,000/単	¥2,200/単		補修パーツφ13、φ14	F
セーフティーバー	¥1,200/単	¥1,320/単		補修パーツ	F
⑥ リバースシャックルkit　なくなり次第終了	¥28,000	¥30,800	SJ30～	車高変更なし(リーフ車用)	F

3" LIFT KIT

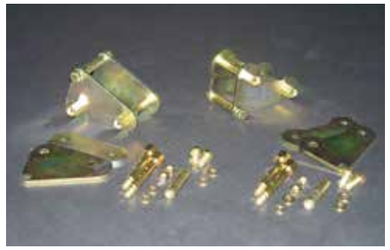
3インチUP KIT (JA11) ¥145,000(税込¥159,500)

3インチUPSPリーフVer.1 F/R	1SET	¥92,000	(税込¥101,200)
シャックルF90mm	2個	¥12,000	(税込¥13,200)
シャックルR100mm	2個	¥12,000	(税込¥13,200)
リーフブッシュ	1台	¥18,500	(税込¥20,350)
ブレーキホース(ステンレス)	1台	¥16,000	(税込¥17,600)
MONROE ショック	4本	¥44,000	(税込¥48,400)

3" LIFT KIT

3インチUP KIT (JA11) ¥152,000(税込¥167,200)

3インチUPSPリーフVer.2 F/R	1SET	¥99,000	(税込¥108,900)
シャックルF100mm	2個	¥12,000	(税込¥11,000)
シャックルR100mm	2個	¥12,000	(税込¥11,000)
リーフブッシュ	1台	¥19,500	(税込¥21,450)
ブレーキホース(ステンレス)	1台	¥16,000	(税込¥17,600)
ZEAL ショック	4本	¥76,000	(税込¥83,600)



④グリーザブルシャックル90mm F/R

⑤グリーザブルシャックル100mm R

⑥リバースシャックルkit

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。

⑦ スパイラルリーフブッシュ

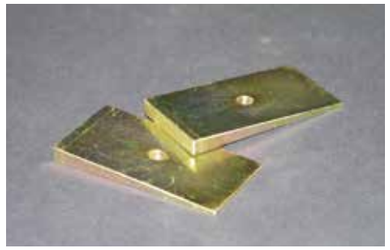
⑧ ショックアブソーバー

⑨ バンプストッパーオフセットブロック

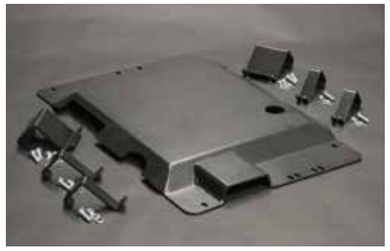
⑩ バンプストッパー延長ブロック

⑪ けん引フック（曲げあり）

⑪ けん引フック（曲げなし）


⑫ キャスターウェッジ

⑬ オフロードバンパー


⑭ トランスファーガード

⑮ トランスファーDOWN

⑯ スポーツマフラー

	品名	定価（税抜）	定価（税込）	車種・型式	仕様	区分
⑦	スパイラルリーフブッシュ SPリーフVer.1セット	¥18,500/s	¥20,350/s	JA71/JA11	PTMGウレタン製　Φ30 12個／Φ40 4個／ピボット側2個	F
	スパイラルリーフブッシュ SPリーフVer.2セット	¥19,500/s	¥21,450/s	JA71/JA11	PTMGウレタン製　Φ30 8個／Φ40 8個／ピボット側2個	F
	スパイラルリーフブッシュ JA71/SJ30セット	¥21,000/s	¥23,100/s	JA71/SJ30	PTMGウレタン製　Φ30 16個 ／ピボット側4個	F
	スパイラルリーフブッシュ Φ30	¥900	¥990	SJ30/JA71/JA11	PTMGウレタン製　スリット入り　Φ30　硬度70°	F
	スパイラルリーフブッシュ Φ40	¥1,200	¥1,320	JA71/JA11	PTMGウレタン製　スリット入り　Φ40　硬度70°	F
	スパイラルリーフブッシュ ピボット側	¥2,200	¥2,420	SJ30/JA71/JA11	PTMGウレタン製　スリット入り　フロントアンカー　スリーブ付　硬度90°	F
⑧	ショックアブソーバー F ZEAL	¥19,000/単	¥20,900/単	JA11系 JB31	3インチUPリーフ用（ストローク最大530mm最少324mm）減衰力8段調整	E
⑧	ショックアブソーバー R ZEAL	¥19,000/単	¥20,900/単	JA11系 JB31	3インチUPリーフ用（ストローク最大580mm最少356mm）減衰力8段調整	E
⑨	バンプストッパーオフセットブロック	¥8,000	¥8,800	JA11系	フロント用バンプストッパーの取付位置を内側にオフセット20mm厚　オプションカラー118ページ参照	D
⑩	バンプストッパー延長ブロック	¥6,000	¥6,600	JA11系	フロント用バンプストッパー延長ブロック30mm厚　オプションカラー118ページ参照	D
⑪	けん引フック　なくなり次第終了	¥4,000/単	¥4,400/単	JA11系	ステンレス製　曲げ有り、曲げ無しの2種	F
⑫	キャスターウェッジ	¥3,500/単	¥3,850/単		50mm幅100mm長 9mm厚4°センターピン付	F
⑬	オフロードバンパー	¥53,000	¥58,300	JA11系	スチール製ウインチマウント一体タイプ　WARN VRX45対応（ウィンカー穴有）	H
	オフロードバンパー	¥53,000	¥58,300	JA12系	スチール製ウインチマウント一体タイプ　WARN VRX45対応（ウィンカー穴無）	H
	オフロードバンパーVer.2　なくなり次第終了	¥86,400	¥95,040	JA11/12/22	WARN 9000対応	H
⑭	トランスファーガード	¥45,000	¥49,500		スチール製6mm厚　JA11、12、22・JB31、32	H
	トランスファーDOWNギアkit タイプA	¥101,000	¥111,100	JA11系	ハイギア1.580から1.630（3%）に ローギア2.511から4.870（93%）に	F
⑮	トランスファーDOWNギアkit タイプB	¥101,000	¥111,100	JA11系	ハイギア1.580から1.741（10%）に ローギア2.511から6.139（144%）に	F
⑮	トランスファーDOWNギアkit タイプC	¥101,000	¥111,100	JA11系	ハイギア1.580から1.654（4.6%）に ローギア2.511から6.374（153%）に	F
	トランスファーDOWNギアkit タイプD	¥120,000	¥132,000	JA11系	ハイギア1.580から1.71（8.2%）に ローギア2.511から7.3（189%）に	F
⑯	スポーツマフラー　なくなり次第終了	¥45,600～	¥51,600～	JA11	オールステンレスSUS304　メインパイプ径Φ42.5　幌車装着可　砲弾Φ80	H
	ステンレスブレーキホース（ノーマル、3インチUP）	¥16,000/各	¥17,600/各	JA系	リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D

DA16T

DA63T

DA62/DA52

DA64

S321

8インチUPキット構成(3リンクサスペンション)

■フロント　ボルトオンサスペンションブラケット
　ラック&ピニオン取付ブラケット
　アイドラアームブラケット
　スプリングマウント
　ラテラルロッドブラケット
　ショックブラケット
■リア　ボルトオンサスペンションブラケット
　スプリングマウント
　ラテラルロッドブラケット
　ショックブラケット
　燃料タンクブラケット
■左右サブフレーム
　リーディングブラケット、トランスファーブラケット
■左右リーディングブラケット
■フロントリーディングアーム
■ステンレスラテラルロッド F/R
■ドラッグリンク
■アイドラアーム
■ステンレスブレーキホース
■燃料タンクステー
■サイドブレーキ加工マウント
■プロペラシャフト変換スペーサー×2
■フロントプロペラシャフトマウントキット一式

必要なジムニー純正部品(中古)

■JB23ホーシング　F/R
■トランスファー(レバー式or電気式)
■プロペラシャフトF　■プロペラシャフトR
■トランスファープロペラシャフト
■燃料タンク　■燃料ホース金具　■マニアルフリーハブ
■スプリング&ショックアブソーバー　■タイヤ&ホイール

キャリイDA52/62/63概算見積り価格(税抜)

8インチUPキット一式	¥385,000
必要なジムニー純正部品(中古参考価格)※	¥300,000～
取付工賃(参考価格)	¥130,000
公認費用(参考価格)	¥130,000
参考価格合計(税抜)	**¥945,000**

エブリイ・ハイゼット概算見積り価格(税抜)

8インチUPキット一式	¥435,000
必要なジムニー純正部品(中古参考価格)※	¥400,000～
取付工賃(参考価格)	¥130,000
公認費用(参考価格)	¥130,000
参考価格合計(税抜)	**¥1,095,000**

※中古純正部品は価格が変動しますので、参考程度にお考え下さい。

品名	仕様	定価(税抜)	定価(税込)	区分
8インチUPキット	キャリイ DA16T	¥435,000	¥478,500	H
8インチUPキット	キャリイ DA52・62T・DA63T	¥385,000	¥423,500	H
8インチUPキット	エブリイ DA64W・V	¥435,000	¥478,500	H
8インチUPキット	ハイゼット、ハイゼットカーゴ、アトレー S331・S321	¥435,000	¥478,500	H

※ 車種の仕様や重量等により設定している数値と異なる場合があります。　※ パーツ取り付けの際に加工を要する場合があります。

①2インチUPコイル

②キャスタードリーム

③コイルスペーサー

④5リンクキット

⑤トランスファーDOWNギア

⑥トランスファーDOWNギア

⑦JB23 5型トランスファー

⑧エンジンスワップ

⑨エアロッカー

⑩フロントウインチバンパー

⑪リアウインチバンパー

⑫ロールバー

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
① 2インチUPコイル	¥38,000	¥41,800		線型 F11mm/R11mm　自由長 F355mm/R410mm　バネレートF2.5kg/R1.96kg	F
② キャスタードリーム	¥14,000	¥15,400		2インチUP～	B
③ コイルスペーサー 15mm厚	¥4,000	¥4,400		ウレタン製	F
③ コイルスペーサー 25mm厚	¥5,000	¥5,500		ウレタン製	F
④ 5リンクキット	¥150,000	¥165,000	DA63T	3リンク(トレーディングアーム式)から5リンク(アッパー・ロワーアーム式)に変更	H
5リンクキット	¥160,000	¥176,000	DA52T	3リンク(トレーディングアーム式)から5リンク(アッパー・ロワーアーム式)に変更	H
⑤ トランスファーDOWNギア　2ヶset	¥82,000	¥90,200		ローギア・ハイギア共に15%ダウン JB23 4型までのトランスファー用	F
トランスファーDOWNギア　2ヶset	¥90,000	¥99,000		ローギア・ハイギア共に15%ダウン JB23 5型以降のトランスファー用	F
トランスファーDOWN LOWギア　2ヶset	¥82,000	¥90,200		ハイギアはノーマル ローギア77%ダウンJB23 5型以降のトランスファー用	F
⑥ トランスファーDOWNギア　4ヶset	¥153,000	¥168,300		ハイ15%ロー104%ダウン JB23 5型以降のトランスファー用	F
⑦ JB23 5型トランスファー	¥153,600～	¥168,960～		JB23前期トランスファーのレバー式からスイッチ式に換装	F
⑧ エンジンスワップ	¥456,000～	¥501,600～		ターボエンジンに換装(中古エンジン)フレーム加工 工賃込	H
⑨ エアロッカー	¥96,000	¥105,600		フロント用、リア用あり	J
⑩ フロントウインチバンパー	¥153,600～	¥168,960～		取付メンバー付　(WARN VRX45クラスのウインチ 別売)搭載可能	H
⑪ リアウインチバンパー	¥153,600～	¥168,960～		(WARN AXON4500クラスのウインチ 別売)搭載可能	H
⑫ ロールバー 4点式～	¥72,000～	¥79,200～		ウインチ搭載等ワンオフ可能です。価格は基本形	H
ステアリングダンパーブラケット	¥19,000	¥20,900		ダンパーは別売り	D

⑬ ヒッチメンバー

⑭ アンダーガード

⑮ スーパージャンボキャビン550

⑯ ジャンボキャビン用ウィンドウ

⑰ オーバーフェンダー

⑱ DA64用オーバーフェンダー

キャリイ&エブリイ、ハイゼット(カーゴ)&アトレー CARRY&EVERY、HIJET&ATRAI ZEAL

⑲ エントリーガード

⑳ ナンバー移動プレート

㉑ 専用ステンレスマフラー

㉒ DA64用インチアップ専用ステンレスマフラー

㉓ ホイールスペーサー

㉔ LEDテールランプ REIZ

キャリイ&エブリイ、ハイゼット

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
⑬ 専用 ヒッチメンバー	¥54,000～	¥59,400～		8インチUPキット専用　ワンオフ製作します。車両持ち込み	
⑭ 専用 アンダーガード	¥60,000	¥66,000		8インチUPキット専用　スチール製6mm厚	H
⑮ スーパージャンボキャビン550	¥268,000	¥294,800		シートバックスペースが550mm拡張。荷台下(高さ90mm×幅1200mm)長尺物の積載が可能。FRP製 (DA63T用)純正リアウインドウ流用	H
⑯ ジャンボキャビン用サイドウィンドウ	¥42,000	¥46,200		ジャンボキャビンの両サイド要加工(アクリル製・スモーク)	H
⑰ オーバーフェンダー	¥45,000	¥49,500		60mmワイド 6分割　FRP製	H
⑱ DA64用オーバーフェンダー	¥70,000	¥77,000	DA64	60mmワイド 6分割　FRP製　スライドヒンジ左右付属	H
⑲ エントリーガード	¥4,800	¥5,280		傷つきやすいエントリー部分の保護に(DA52・62/63用)ステンレス製	H
⑳ ナンバー移動プレート	¥2,500	¥2,750		ノーマルのナンバー位置を上に移動させる　ステンレス製	H
㉑ 専用 ステンレスマフラー	¥69,600	¥76,560		8インチUPキット専用(DA52・62/63用)52は要加工	H
㉒ DA64用 ステンレスマフラー	¥38,400	¥42,240	DA64	8インチUPキット専用	H
㉓ ホイールスペーサー	¥3,600～	¥3,960～		5H139.7 ピッチ1.25　4.5mm(スチール)25mm～60mmまで(アルミ製)	F
㉔ REIZ LEDテールランプVer.2流星バージョン REIZ	¥35,000	¥38,500		キャリイ用LEDテールランプ　レッドクリアレンズ、レッドスモークレンズ、クリアレンズ,、スモークレンズ	

YouTube 動画配信中!
https://youtu.be/iKspNAx6yUY

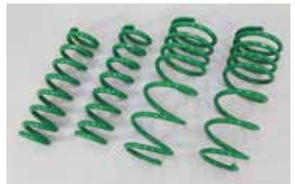
8インチUPキットは現行エブリイ(DA17W)には装着出来ません。

車両には衝突被害軽減ブレーキをはじめとする先進安全技術が標準装備されており、本製品は現在の所、保安基準を満たす条件をクリア出来ない為、取り付け出来ません。

2" LIFT KIT

2インチUP KIT(300) ¥137,000(税込¥150,700)

2インチUPコイル	1SET	¥98,000	(税込¥107,800)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥48,500)


①2インチUPコイル(ランクル300)

②フロントUPスペーサー

③フェンダーフレアー

④Fハーフスポイラー

2" LIFT KIT

2インチUP KIT(200) ¥133,000(税込¥146,300)

2インチUPコイル	1SET	¥93,000	(税込¥102,300)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
BILSTEIN ショック	4本	¥148,000	(税込¥162,800)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

2" LOWRING KIT

2インチDOWN KIT(200) ¥139,000(税込¥152,900)

2インチDOWNコイル	1SET	¥93,000	(税込¥102,300)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
バンプストッパー F	2SET	¥7,000	(税込¥7,700)

品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
① 2インチUPコイル	¥98,000/s	¥107,800/s	300	線径F18mm/R16.5mm 自由長F402/410mm-R486/478mm バネレートF12.44kg/R4.48kg	F
2インチUPコイル	¥93,000/s	¥102,300/s	200	線径F18mm/R18mm 自由長F423mm/R459mm バネレートF10.5kg/R4.4kg	F
2インチDOWNコイル	¥93,000/s	¥102,300/s	200	線径F17mm/R17mm 自由長F380mm/R402mm バネレートF10.2kg/R3.6kg 注1	F
1インチDOWNコイル F	¥53,000/s	¥58,300/s	200	線径F17mm 自由長F405mm バネレートF10.2kg 注1	F
				注1 フロントダウンコイルを装着する場合バンプストッパーの交換をお薦めします。 ※ダウンコイルのセットは、フロント1インチ、2インチに関わらずセット価格は¥93,000税抜です。 ※コイルスプリングはAHC無車用です。	
ラテラルロッド R	¥45,000/単	¥49,500/単	300	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式	F
ラテラルロッド R	¥45,000/単	¥49,500/単	200	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式	F
ターンバックル Φ34.2	¥18,000	¥19,800	200	純正ラテラルロッドを調整式に(要加工)	F
② フロントUPスペーサー	¥40,000/s	¥44,000/s	200	1インチUP アッパーシート交換タイプ オプションカラー118ページ参照	F
フロントバンプストッパー	¥3,500/s	¥3,850/s	200	ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset	F
ビルシュタインショック BILSTEIN	¥148,000/s	¥162,800/s	200	F/R共にノーマルストローク(F¥37,000税抜 R¥37,000税抜)	D
KONIショック KONI HEAVY TRAC	¥171,000/s	¥188,100/s	200	F/R共にノーマルストローク(F¥48,500税抜 R¥37,000税抜)減衰力調整式	K
KONIショック KONI HT RAID	¥220,000/s	¥242,000/s	200	F/R共にノーマルストローク(F¥55,000税抜 R¥55,000税抜)減衰力調整式	K
FOXショックアブソーバー FOX	要問合せ			輸入商品の為、価格に変動がございます。	E
③ フェンダーフレアー	¥100,000	¥110,000	200	40mmワイド 6ピース FRP製ゲルコート仕上げ	F
④ Fハーフスポイラー	¥68,000	¥74,800	200	FRP製ゲルコート仕上げ 前期用	F
サイドマーカーベゼル	¥2,500	¥2,750	200	サイドマーカーに両面テープにて取付	F

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

2" LOWERING KIT

2インチDOWN KIT A ¥104,000(税込¥114,400)

2インチDOWNコイル	1SET	¥47,000	(税込¥51,700)
ラテラルロッドRダウン用	1本	¥54,000	(税込¥59,400)
バンプストッパー F	2SET	¥7,000	(税込¥7,700)

2" LOWERING KIT

2インチDOWN KIT B ¥156,000(税込¥171,600)

2インチDOWNコイル	1SET	¥47,000	(税込¥51,700)
トーションバー	1SET	¥54,000	(税込¥59,400)
ラテラルロッドRダウン用	1本	¥54,000	(税込¥59,400)
バンプストッパー F	2SET	¥7,000	(税込¥7,700)

2" LIFT KIT

2インチUP KIT A ¥107,000(税込¥117,700)

2インチUPコイル	1SET	¥44,000	(税込¥48,400)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)

2" LIFT KIT

2インチUP KIT B ¥158,000(税込¥173,800)

2インチUPコイル	1SET	¥44,000	(税込¥48,400)
トーションバー	1SET	¥54,000	(税込¥59,400)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)

3" LIFT KIT

3インチUP KIT A ¥109,000(税込¥119,900)

3インチUPコイル	1SET	¥46,000	(税込¥50,600)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
BILSTEIN ショック	4本	¥112,000	(税込¥123,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP KIT B ¥160,000(税込¥176,000)

3インチUPコイル	1SET	¥46,000	(税込¥50,600)
トーションバー	1SET	¥54,000	(税込¥59,400)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
BILSTEIN ショック	4本	¥112,000	(税込¥123,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP OPTION KIT A ¥149,000(税込¥163,900)

3インチUPコイル	1SET	¥46,000	(税込¥50,600)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
デフダウンブラケット	1SET	¥42,000	(税込¥46,200)
BILSTEIN ショック	4本	¥112,000	(税込¥123,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP OPTION KIT B ¥199,000(税込¥218,900)

3インチUPコイル	1SET	¥46,000	(税込¥50,600)
トーションバー	1SET	¥54,000	(税込¥59,400)
ショック延長ブラケット F/R	各1SET	¥16,000	(税込¥17,600)
スタビ延長ボルト70mm	2本	¥6,000	(税込¥6,600)
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	(税込¥49,500)
デフダウンブラケット	1SET	¥42,000	(税込¥46,200)
BILSTEIN ショック	4本	¥112,000	(税込¥123,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

①3インチUPコイル R

②2インチDOWNコイル R

③トーションバー F

④ラテラルロッド R(純正Φ34)

⑤ラテラルロッド ダウン用 R

⑥⑦ コイルスペーサー

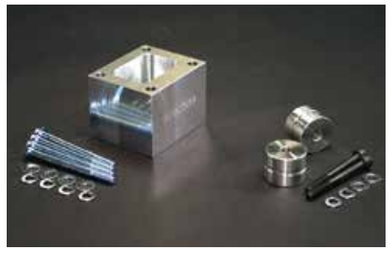
⑧⑨ スタビ延長ボルト

⑩ショックブラケット F

⑪ショックブラケット R

⑫クイックシフト

⑬デフダウンブラケット


⑭トランスファーブロック&ラジエタースペーサー

	品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様			区分
	2インチUPコイル R	¥44,000/s	¥48,400/s		線径R17mm	自由長R460mm	バネレートR2.99kg	F
①	3インチUPコイル R	¥46,000/s	¥50,600/s		線径R17mm	自由長R500mm	バネレートR2.99kg	F
②	2インチDOWNコイル R	¥47,000/s	¥51,700/s		線径R16mm	自由長R425mm	バネレートR4.41kg	F
	3インチDOWNコイル R	¥47,000/s	¥51,700/s		線径R16mm	自由長R400mm	バネレートR4.41kg	F
					※ コイルスプリング&トーションバーはAHC無車用です。※ ダウンコイル使用の場合はFバンプストッパーの交換をお薦めします。			
	トーションバー F (ディーゼル車用)	¥54,000/s	¥59,400/s		線径F32.3mm	バネレート4.36kg	(ディーゼル車用)	F
③	トーションバー F (ガソリン車用)	¥54,000/s	¥59,400/s		線径F30.8mm	バネレート3.80kg	(ガソリン車用)	F
	スタビライザーブッシュ	¥4,800/s	¥5,280/s		線径F30mm/R27mmのスタビライザー用 ウレタン製			F
④	ラテラルロッド R	¥45,000	¥49,500	全車共用	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式			F
⑤	ラテラルロッド ダウン用 R	¥54,000	¥59,400	全車共用	ステンレスSUS304使用 ローダウン用(マフラーとの干渉を防ぐ)ターンバックル式			F
	ターンバックル Φ34.2	¥18,000	¥19,800		純正ラテラルロッドを調整式に(要加工)			F
⑥	コイルスペーサー R 15mm厚	¥5,000/枚	¥5,500/枚		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に			F
⑦	コイルスペーサー R 30mm厚	¥8,000/枚	¥8,800/枚		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に			F
	コイルスペーサーアルミ製 特注製作	要問合せ			その他サイズ特注製作可能です。お問い合わせ下さい。		オプションカラー118ページ参照	F
⑧	スタビ延長ボルト R 70mm	¥3,000/単	¥3,300/単		リフトアップした時に届かなくなるリアスタビライザーの延長用			F
⑨	スタビ延長ボルト R 100mm	¥3,500/単	¥3,850/単		リフトアップした時に届かなくなるリアスタビライザーの延長用			F
	フロントバンプストッパー	¥3,500/s	¥3,850/s		ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset			F
	ビルシュタインショック	¥112,000	¥123,200		ノーマルストローク AHC無車用			D
	KONIショック HEAVY TRAC	¥116,000	¥127,600		F/R共にノーマルストローク(F¥29,000税抜 R¥29,000税抜)減衰力調整式			K
	KONIショック HT RAID	¥216,000	¥237,600		F/R共にノーマルストローク(F¥54,000税抜 R¥54,000税抜)2インチUPまで対応 減衰力調整式			K
	FOXショックアブソーバー	要問合せ			輸入商品の為、価格に変動がございます。			E
⑩	ショックブラケット F	¥8,500	¥9,350		ノーマル&ビルシュタインに対応 40mm延長 F用 (2インチ・3インチUP対応)			F
⑪	ショックブラケット R	¥7,500/s	¥8,250/s		ノーマル&ビルシュタインに対応 60mm延長 R用 (2インチ・3インチUP対応)			F
⑫	クイックシフト	¥36,000/s	¥39,600/s		ノーマルの約1/2のストローク量 2インチボディーリフト迄対応			F
⑬	デフダウンブラケット	¥42,000	¥46,200	全車	ドライブシャフトブーツの保護 アンダーカバー取付スペーサー付			F
⑭	トランスファーブロック	¥12,000/s	¥13,200/s	全車	ボディーリフトする際に必要で便利(ボディーリフト対応品)		オプションカラー118ページ参照	F
⑭	ラジエタースペーサー	¥6,000	¥6,600	全車	ボディーリフトする際に必要で便利(ボディーリフト対応品)		オプションカラー118ページ参照	F

※FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

ランドクルーザー100&シグナス

⑫⑬リアアッパー・ロアアーム

⑭Fエアロバンパースポイラー

⑮Rエアロバンパースポイラー

⑯サイドスカート&フェンダーフレアー

⑰フロントグリル(100)

⑱Fハーフスポイラー(シグナス前期)

⑲Fハーフスポイラー(シグナス中期)

⑳リアゲートパネル

㉑トランスファーDOWNギアkit(2ヶ)

㉒トランスファーDOWNギアkit(3ヶ)

㉓トランスファーDOWNギアkit(5ヶ)

	品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
⑫	リアアッパーアーム	¥78,000/s	¥85,800/s	全車	ターンバックル式(純正相当ゴムブッシュ使用)スチール製	F
⑬	リアロワアーム	¥88,000/s	¥96,800/s	全車	ターンバックル式(純正相当ゴムブッシュ使用)スチール製	F
⑭	Fエアロバンパースポイラー	¥103,000	¥113,300	各々設定	ランクル100&シグナス各々専用 単体取付可能　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑮	Rエアロバンパースポイラー	¥98,000	¥107,800	共用	ランクル100&シグナス 単体取付可能　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑯	サイドスカート	¥90,000/s	¥99,000/s	共用	サイドステップとしての使用は不可　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑯	フェンダーフレアー	¥103,000/s	¥113,300/s	共用	35mmワイド エアロバンパー用 ふちゴムなしタイプ　FRP製ゲルコート仕上げ	F
	フェンダーフレアーTypeⅡ	¥103,000/s	¥113,300/s	共用	35mmワイド ノーマルバンパー用 ふちゴムなしタイプ　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑰	フロントグリル	¥40,000	¥44,000	100用	単体取付可能(ネット付)　FRP製ゲルコート仕上げ	F
	Fハーフスポイラー	¥48,000	¥52,800	100用	ランクル100前期(～H14/8)　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑱	Fハーフスポイラー	¥48,000	¥52,800	シグナス用	シグナス前期(～H14/8)　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑲	Fハーフスポイラー	¥60,000	¥66,000	シグナス用	シグナス中期(H14/9～17/3)　FRP製ゲルコート仕上げ	F
⑳	リアゲートパネル	¥34,000	¥37,400	100用	ランクル100専用 両面テープで固定　FRP製ゲルコート仕上げ	F
	トランスファーUPギアkit　3ヶset	¥155,000/s	¥170,500/s		ローギア5%・ハイギア10%アップ(インプットシャフト要交換)　注1	F
㉑	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥135,000/s	¥148,500/s		ローギア・ハイギア共に5%ダウン(インプットシャフト要交換)　注1	F
㉒	トランスファーDOWNギアkit　3ヶset	¥155,000/s	¥170,500/s		ローギア5%・ハイギア10%ダウン(インプットシャフト要交換)　注1	F
	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥103,000/s	¥113,300/s		ローギア25%・ハイギア0%ダウン　注1	F
㉓	トランスファーDOWNギアkit　5ヶset	¥252,000/s	¥277,200/s		ローギア33%・ハイギア10%ダウン(インプットシャフト要交換)　注1	F
	ステンレスメッシュブレーキホース(TRC無ノーマル、TRC無3インチUP)	¥28,000/各	¥30,800/各		リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D
	ステンレスメッシュブレーキホース(TRC付ノーマル、TRC付3インチUP)	¥33,000/各	¥36,300/各		リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D

注1 インプットシャフトとベアリング品番(L/C80純正品番):90363-35030　90363-50003　36211-60030 各1個とCピンが必要です。Cピン頭品番:90520下5桁は9種(2.0mm～2.8mm迄あり)要確認

2" LIFT KIT

2インチUP KIT ¥107,000(税込¥117,700)

2インチUPコイル	1SET	¥92,000 (税込¥101,200)
キャスタードリーム	1SET	¥16,000 (税込¥17,600)
LSPVボルト	1本	¥3,000 (税込¥3,300)
RANCHO RS9000XL	4本	¥75,200 (税込¥82,720)
PRO COMP PRO-X	4本	¥52,000 (税込¥57,200)
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい

3" LIFT KIT

3インチUP KIT

前期 ¥214,000(税込¥235,400)
中期 ¥232,000(税込¥255,200)
後期 ¥222,000(税込¥244,200)

		前期	中期	後期	
3インチUPコイル	1SET	¥95,000	¥95,000	¥95,000	(税込¥104,500)
キャスタードリーム	1SET	¥16,000	¥16,000	¥16,000	(税込¥17,600)
LSPVボルト	1本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
ラテラルロッド F/R	1SET	¥99,000	¥99,000	¥99,000	(税込¥108,900)
スタビ延長ブロック50mm F	1SET	——	¥15,000	¥15,000	(税込¥16,500)
スタビ延長ボルト70mm F/R	4本	¥12,000	——	——	(税込¥13,200)
スタビ延長ボルト70mm R	2本	——	——	¥6,000	(税込¥6,600)
スタビ延長リンク R	1SET	——	¥16,000	——	(税込¥17,600)
ステアリングダンパー	1本		¥15,500	(税込¥17,050)	
RANCHO RS9000XL	4本		¥75,200	(税込¥82,720)	
PRO COMP PRO-X	4本		¥52,000	(税込¥57,200)	
FOX ショック	4本		お問い合わせ下さい		

5.5" LIFT KIT

5.5インチUP KITオフ(のび~る)

前期 ¥234,000(税込¥257,400)
中期 ¥255,000(税込¥280,500)
後期 ¥246,000(税込¥270,600)

		前期	中期	後期	
5.5インチUPコイルのび~る	1SET	¥99,000	¥99,000	¥99,000	(税込¥108,900)
キャスタードリーム	1SET	¥16,000	¥16,000	¥16,000	(税込¥17,600)
LSPVボルト	1本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
ラテラルロッド F/R	1SET	¥99,000	¥99,000	¥99,000	(税込¥108,900)
スタビ延長ブロック70mm F	1SET	——	¥20,000	¥20,000	(税込¥22,000)
スタビ延長ボルト100mm F/R	4本	¥14,000	——	——	(税込¥15,400)
スタビ延長ボルト100mm R	2本	——	——	¥7,000	(税込¥7,700)
スタビ延長リンク R	1SET	——	¥16,000	——	(税込¥17,600)
ショック変換ブラケット	6個	¥12,000	¥12,000	¥12,000	(税込¥13,200)
マルチステー	2本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
ステアリングダンパー	1本		¥15,500	(税込¥17,050)	
RANCHO RS9000XL	4本		¥75,200	(税込¥82,720)	
PRO COMP PRO-X	4本		¥52,000	(税込¥57,200)	
FOX ショック	4本		お問い合わせ下さい		

5.5" LIFT KIT

5.5インチUP KITオン

前期 ¥244,000(税込¥268,400)
中期 ¥262,000(税込¥288,200)
後期 ¥252,000(税込¥277,200)

		前期	中期	後期	
5.5インチUPコイル	1SET	¥125,000	¥125,000	¥125,000	(税込¥137,500)
キャスタードリーム	1SET	¥16,000	¥16,000	¥16,000	(税込¥17,600)
LSPVボルト	1本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
ラテラルロッド F/R	1SET	¥99,000	¥99,000	¥99,000	(税込¥108,900)
スタビ延長ブロック50mm F	1SET	——	¥15,000	¥15,000	(税込¥16,500)
スタビ延長ボルト70mm F/R	4本	¥12,000	——	——	(税込¥13,200)
スタビ延長ボルト70mm R	2本	——	——	¥6,000	(税込¥6,600)
スタビ延長リンク R	1SET	——	¥16,000	——	(税込¥17,600)
マルチステー	1本	¥1,500	¥1,500	¥1,500	(税込¥1,650)
ステアリングダンパー	1本		¥15,500	(税込¥17,050)	
RANCHO RS9000XL	4本		¥75,200	(税込¥82,720)	
PRO COMP PRO-X	4本		¥52,000	(税込¥57,200)	
FOX ショック	4本		お問い合わせ下さい		

7" LIFT KIT

7インチUP KIT

前期 ¥399,000(税込¥438,900)
中期 ¥420,000(税込¥462,000)
後期 ¥411,000(税込¥452,100)

		前期	中期	後期	
7インチUPコイル	1SET	¥165,000	¥165,000	¥165,000	(税込¥181,500)
キャスタードリーム	1SET	¥16,000	¥16,000	¥16,000	(税込¥17,600)
LSPVボルト	1本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
ラテラルロッド F/R	1SET	¥99,000	¥99,000	¥99,000	(税込¥108,900)
スタビ延長ブロック70mm F	1SET	——	¥20,000	¥20,000	(税込¥22,000)
スタビ延長ボルト100mm F/R	4本	¥14,000	——	——	(税込¥15,400)
スタビ延長ボルト100mm R	2本	——	——	¥7,000	(税込¥7,700)
スタビ延長リンク R	1SET	——	¥16,000	——	(税込¥17,600)
ショック変換ブラケット	6個	¥12,000	¥12,000	¥12,000	(税込¥13,200)
マルチステー	2本	¥3,000	¥3,000	¥3,000	(税込¥3,300)
リーディングダウンブラケット	1SET	¥40,000	¥40,000	¥40,000	(税込¥44,000)
ドラッグリンク	1本	¥68,000	¥68,000	¥68,000	(税込¥74,800)
ステアリングダンパー	1本		¥15,500	(税込¥17,050)	
RANCHO RS9000XL	4本		¥75,200	(税込¥82,720)	
PRO COMP PRO-X	4本		¥52,000	(税込¥57,200)	
FOX ショック	4本		お問い合わせ下さい		

※KIT価格にはダンパーおよびショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

①3インチUPコイル

②5.5インチUPコイル

③ラテラルロッド F/R

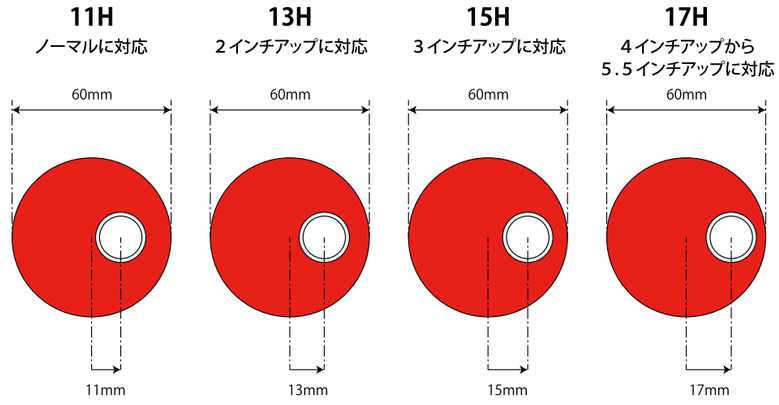
④スタビ延長ボルト

⑤スタビ延長ブロック 50mm

⑥スタビ延長リンクR

⑦リアアッパーアーム・リアロワアーム

⑧キャスタードリーム



キャスタードリーム・サイズ別の比較図

コイルリジッド車のフロントのキャスター角を補正する偏心ブッシュ。
フロントのリーディングアーム前側の純正ブッシュをキャスタードリームと交換することにより、キャスター角を補正し直進安定性が向上します。

	品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
	2インチUPコイル	¥92,000	¥101,200		線径F17mm/R17mm 自由長F490mm/R460mm バネレートF3.45kg/R2.99kg	F
①	3インチUPコイル	¥95,000	¥104,500		線径F17mm/R17mm 自由長F520mm/R500mm バネレートF3.45kg/R2.99kg	F
	5.5インチUPコイルのび～る	¥99,000	¥108,900		線径F17mm/R17mm 自由長F585mm/R560mm バネレートF4.2kg/R3.1kg	F
②	5.5インチUPコイル	¥125,000	¥137,500		線径F20mm/R20mm 自由長F500mm/R470mm バネレートF7.4kg/R5.2kg	F
	7インチUPコイル	¥165,000	¥181,500		線径F20mm/R20mm 自由長F560mm/R530mm バネレートF7.4kg/R5.2kg	F
					※ コイルスプリングの設定は中期型ディーゼル車でデータ取りしています。 ※ コイルスプリングはF/Rばら売り可能です。価格はお問合せ下さい。	
	コイルスペーサー F 20mm厚	¥5,000/単	¥5,500/単		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサー F 30mm厚	¥7,000/単	¥7,700/単		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサー R 15mm厚	¥5,000/単	¥5,500/単		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサー R 30mm厚	¥8,000/単	¥8,800/単		ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサーアルミ製 特注製作	要問合せ			F/R共にその他サイズ特注製作可能です。お問い合わせ下さい。 オプションカラー118ページ参照	F
③	ラテラルロッド F	¥54,000	¥59,400		ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式	F
③	ラテラルロッド R	¥45,000	¥49,500		ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式	F
	ターンバックル Φ30	¥18,000	¥19,800		純正ラテラルロッド フロントを調整式に(要加工)	F
	ターンバックル Φ32	¥18,000	¥19,800		純正ラテラルロッド リアを調整式に(要加工)	F
④	スタビ延長ボルト 70mm	¥3,000/単	¥3,300/単		前期及び後期リア用	F
④	スタビ延長ボルト 100mm	¥3,500/単	¥3,850/単		前期及び後期リア用	F
⑤	スタビ延長ブロック 50mm	¥15,000/s	¥16,500/s		中期フロント用・後期フロント用 オプションカラー118ページ参照	F
	スタビ延長ブロック 70mm	¥20,000/s	¥22,000/s		中期フロント用・後期フロント用 オプションカラー118ページ参照	F
⑥	スタビ延長リンク R	¥16,000/s	¥17,600/s		ピロボール調整式 中期リア用	F
⑦	リアアッパーアーム	¥78,000/s	¥85,800/s		ターンバックル式(純正相当ゴムブッシュ使用)スチール製	F
⑦	リアロワアーム	¥88,000/s	¥96,800/s		ターンバックル式(純正相当ゴムブッシュ使用)スチール製	F
⑧	キャスタードリーム	¥16,000/s	¥17,600/s		11H・13H・15H・17H(ノーマル～5.5インチUP)	B

ランドクルーザー80

⑨ プロペラシャフト変換スペーサー

⑩ ドラッグリンク

⑪ リーディングダウンブラケット

⑫ パワーロッド

⑬ マスターシリンダーストッパー

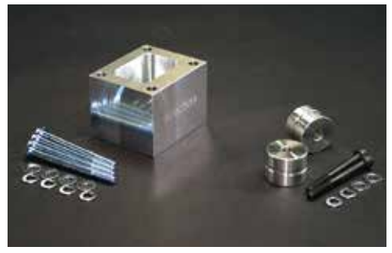
⑭ クイックシフト

⑮ トランスファーDOWNギアkit（2ヶ）

⑯ トランスファーDOWNギアkit（3ヶ）

⑰ トランスファーDOWNギアkit（5ヶ）

⑱ Wカルダンプロペラシャフト


⑲ トランスファーブロック&ラジエタースペーサー

⑳ V8エンジンミッション

	品名	定価（税抜）	定価（税抜）	車種・型式	仕様	区分
⑨	プロペラシャフト変換スペーサー　なくなり次第終了	¥12,000	¥13,200		ピッチ60mm×60mmを60mm×68mmに変換 22mm厚	F
⑩	ドラッグリンク	¥68,000	¥74,800		6インチ～（受注生産 納期約3週間～1ヶ月）基本価格	F
⑪	リーディングダウンブラケット	¥40,000	¥44,000		AT車用 100mm・150mmダウン有り	F
	ビルシュタインショック	¥100,000	¥110,000		ノーマルストローク（F¥25,000税抜 R¥25,000税抜）	D
	KONIショック HT RAID	¥216,000	¥237,600		F/R共にロングストローク（F¥54,000税抜 R¥54,000税抜）0～50mmUP車まで対応　減衰力調整式	K
	FOXショックアブソーバー	要問合せ			輸入商品の為、価格に変動がございます。	E
⑫	パワーロッド	¥16,000	¥17,600		約27psUP　調整式	F
⑬	マスターシリンダーストッパー	¥16,000	¥17,600		全車 スチール製	F
⑭	クイックシフト	¥36,000	¥39,600		ノーマルの約1/2ストローク量 2インチボディリフト迄対応	F
	トランスファーUPギアkit　3ヶset	¥155,000/s	¥170,500/s		ローギア5%・ハイギア10%アップ（フルタイム車 型式HF2A）	F
⑮	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥135,000/s	¥148,500/s		ローギア・ハイギア共に5%ダウン（フルタイム車 型式HF2A）	F
⑯	トランスファーDOWNギアkit　3ヶset	¥155,000/s	¥170,500/s		ローギア5%・ハイギア10%ダウン（フルタイム車 型式HF2A）	F
	トランスファーDOWNギアkit　3ヶset	¥155,000/s	¥170,500/s		ローギア5%・ハイギア10%ダウン（パートタイム車 型式HF1A）	F
	トランスファーDOWNギアkit　2ヶset	¥103,000/s	¥113,300/s		ローギア25%・ハイギア0%ダウン（フルタイム車 型式HF2A）	F
⑰	トランスファーDOWNギアkit　5ヶset	¥252,000/s	¥277,200/s		ローギア33%・ハイギア10%ダウン（フルタイム車 型式HF2A）	F
	ポータルアクスル	¥3,000,000～	¥3,300,000～		装着すると4インチ車高が上がり、約100mm車幅が変わります。ギア比1.16倍　詳しくは113ページ➡	
⑱	Wカルダンプロペラシャフト	要問合せ			リフトアップ用（納期約3週間）	E
	Wカルダンプロペラシャフト	要問合せ			AT車ノーマル長（780mm）（納期約3週間）	E
⑲	トランスファーブロック	¥12,000	¥13,200		ボディーリフトする際に必要で便利（4インチボディリフト対応品）　オプションカラー118ページ参照	F
⑲	ラジエタースペーサー	¥6,000	¥6,600		ボディーリフトする際に必要で便利（4インチボディリフト対応品）　オプションカラー118ページ参照	F
⑳	V8エンジンミッション	¥1,920,000～	¥2,112,000～		積み替え内容等は要相談	
	ステンレスメッシュブレーキホース					
	ABS無ノーマル、ABS無4インチUP、ABS無6インチUP	¥32,000/各	¥35,200/各		リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D
	ABS付ノーマル、ABS付4インチUP、ABS付6インチUP	¥37,000/各	¥40,700/各		リフトUPする事によりブレーキホース・サイドブレーキワイヤー等がとどかなくなる事がありますので、ホース等の延長や取付位置の変更ブレーキ延長ステーの曲げ加工が必要です。	D

※FOXショックおよびWカルダンプロペラシャフトは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

2" LIFT KIT

2インチUP KIT（150・FJ） ¥105,000（税込¥115,500）

2インチUPコイル F/R	1SET	¥64,000	（税込¥70,400）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
BILSTEIN ショック	4本	¥120,000	（税込¥132,000）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

2" LIFT KIT

2インチUP KIT（120） ¥99,000（税込¥108,900）

2インチUPコイル F/R	1SET	¥58,000	（税込¥63,800）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
BILSTEIN ショック	4本	¥116,000	（税込¥127,600）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP KIT（150・FJ） ¥133,000（税込¥146,300）

2インチUPコイル F/R	1SET	¥64,000	（税込¥70,400）
フロントUPスペーサー	1SET	¥30,000	（税込¥33,000）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
BILSTEIN ショック	4本	¥120,000	（税込¥132,000）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP OPTION KIT（150・FJ） ¥174,000（税込¥191,400）

2インチUPコイル F/R	1SET	¥64,000	（税込¥70,400）
フロントUPスペーサー	1SET	¥30,000	（税込¥33,000）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	（税込¥17,600）
デフダウンkit	1SET	¥26,000	（税込¥28,600）
BILSTEIN ショック	4本	¥120,000	（税込¥132,000）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

2" LIFT KIT

2インチUP KIT（90系） ¥99,000（税込¥108,900）

2インチUPコイル F/R	1SET	¥58,000	（税込¥63,800）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
BILSTEIN ショック	4本	¥102,000	（税込¥112,200）
RANCHO RS9000XL	4本	¥89,600	（税込¥98,560）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

3" LIFT KIT

3インチUP KIT（90系） ¥138,000（税込¥151,800）

F2・R3インチUPコイル	1SET	¥58,000	（税込¥63,800）
フロントUPスペーサー1インチ	1SET	¥25,000	（税込¥27,500）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	（税込¥17,600）
BILSTEIN ショック	4本	¥102,000	（税込¥112,200）
RANCHO RS9000XL	4本	¥89,600	（税込¥98,560）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

4" LIFT KIT

4インチUP KIT（90系） ¥138,000（税込¥151,800）

F2・R3インチUPコイル	1SET	¥58,000	（税込¥63,800）
フロントUPスペーサー1.5インチ	1SET	¥25,000	（税込¥27,500）
ラテラルロッド R	1本	¥45,000	（税込¥49,500）
スタビ延長リンク R	1SET	¥16,000	（税込¥17,600）
BILSTEIN ショック	4本	¥102,000	（税込¥112,200）
RANCHO RS9000XL	4本	¥89,600	（税込¥98,560）
FOX ショック	4本	お問い合わせ下さい	

2" LOWRING KIT

2インチDOWN KIT（150・120） ¥63,000（税込¥69,300）

2インチDOWNコイルF/R	1SET	¥58,000	（税込¥63,800）
バンプストッパー	2SET	¥7,000	（税込¥7,700）
BILSTEIN ショック	4本	¥116,000	（税込¥127,600）

2" LOWRING KIT

2インチDOWN KIT（90系） ¥109,000（税込¥119,900）

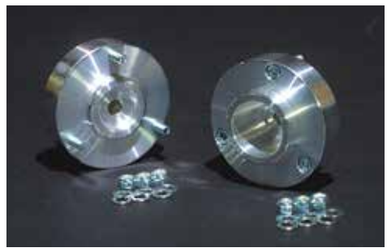
2インチDOWNコイルF/R	1SET	¥62,000	（税込¥68,200）
バンプストッパー	2SET	¥7,000	（税込¥7,700）
ラテラルロッド R	1SET	¥45,000	（税込¥49,50）
BILSTEIN ショック	4本	¥102,000	（税込¥112,200）
RANCHO RS9000XL	4本	¥89,600	（税込¥98,560）

※KIT価格にはショックアブソーバーの価格は含まれておりません。FOXショックは価格に変動がございますので、お問い合わせ下さい。

①2インチUPコイル(F/Rset)(150系)

②90系UPコイル

③2インチDOWNコイル(F/Rset)(150系)


④フロントUPスペーサー(1インチ)

⑤フロントDOWNスペーサー

⑥スタビ延長リンクR(FJ・150系)

ランドクルーザー150・120・90プラド、FJクルーザー 150・120・90PRADO, FJ CRUISER ZEAL

⑦ラテラルロッドR(FJ・120・150系)

⑧ラテラルロッドR(90系)

	品名	定価(税抜)	定価(税込)	車種・型式	仕様	区分
	2インチUPコイル(F/Rset)	¥64,000/s	¥70,400/s	FJ・150系	線径F18mm/R16.5mm 自由長F370mm/R415mm バネレートF16.3kg/R4.5kg	F
①	2インチUPコイル(F/Rset)	¥58,000/s	¥63,800/s	FJ・120・150系	線径F17mm/R16mm 自由長F375mm/R410mm バネレートF12.3kg/R3.5kg	F
②	インチUPコイル(F/Rset)	¥58,000/s	¥63,800/s	90系	フロント2インチでリアはどのインチでも組み合わせ可能です。	F
②	2インチUPコイル F	¥34,800/s	¥38,280/s	90系	線径F18mm 自由長F335mm バネレートF17.0kg	F
②	2インチUPコイル R	¥31,900/s	¥35,090/s	90系	線径 R14mm 自由長 R430mm バネレート R3.0kg	F
②	3インチUPコイル R	¥31,900/s	¥35,090/s	90系	線径 R14mm 自由長 R455mm バネレート R3.0kg	F
②	4インチUPコイル R	¥31,900/s	¥35,090/s	90系	線径 R14mm 自由長 R480mm バネレート R3.0kg	F
③	2インチDOWNコイル(F/Rset)	¥58,000/s	¥63,800/s	120・150系	線径F16mm/R15mm 自由長F325mm/R363mm バネレートF11.0kg/R4.0kg	F
	2インチDOWNコイル(F/Rset)	¥62,000/s	¥68,200/s	90系	線径F17mm/R13mm 自由長F310mm/R380mm バネレートF12.5kg/R3.0kg	F
	コイルスペーサー R用 20mm厚	¥5,000/枚	¥5,500/枚	90系	ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサー R用 30mm厚	¥7,700/枚	¥7,700/枚	90系	ウレタン製 調整用、音鳴り防止に	F
	コイルスペーサーアルミ製 特注製作	要問合せ			その他サイズ特注製作可能です。お問い合わせ下さい。 オプションカラー118ページ参照	F
	フロントUPスペーサー 20mm厚	¥30,000/s	¥33,000/s	150	20mm厚で約1インチUP アッパーシート交換タイプ オプションカラー118ページ参照	F
④	フロントUPスペーサー 1インチUP	¥30,000/s	¥33,000/s	FJ・120	1インチUP アッパーシート交換タイプ ※120系エアサス車は装着不可 オプションカラー118ページ参照	F
	フロントUPスペーサー 1.5インチUP	¥25,000/s	¥27,500/s	90系	1.5インチUP アッパーシート追加タイプ オプションカラー118ページ参照	F
	フロントUPスペーサー 1インチUP	¥25,000/s	¥27,500/s	90系	1インチUP アッパーシート交換タイプ オプションカラー118ページ参照	F
⑤	フロントDOWNスペーサー 1インチDOWN なくなり次第終了	¥20,000/s	¥22,000/s	90系	1インチDOWN オプションカラー118ページ参照	F
	フロントバンプストッパー	¥3,500/s	¥3,850/s		ウレタン製ネジP1.25 ナット付 2ヶset	F
⑥	スタビ延長リンク R	¥16,000/s	¥17,600/s	FJ・150系	ピロボール調整式	F
	スタビ延長リンク R	¥16,000/s	¥17,600/s	90系	ピロボール調整式	F
⑦	ラテラルロッド R	¥45,000	¥49,500	FJ・120・150系	ステンレスSUS304使用(純正相当ゴムブッシュ使用)ターンバックル式	F
⑧	ラテラルロッド R	¥45,000	¥49,500	90系	ステンレスSUS304使用ターンバックル式	F
	ターンバックル Φ32	¥18,000	¥19,800		純正ラテラルロッド リアを調整式に(要加工)	F

ランドクルーザー150・120・90プラド、FJクルーザー